

COMUNE DI POGGIOMARINO
CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DEL MANTO STRADALE
DI VIA FILIPPO TURATI

FASE DI ELABORAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

COMMITTENTE

COMUNE DI POGGIOMARINO



SCAN by benny74@inwind.it

TAV.
8

SITUAZIONE DI PROGETTO

scala 1:100

CONTENUTO DELL'ELABORATO

- Particolari costruttivi marciapiede
e pavimentazione

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

ARCH. GIUSEPPE DEL SORBO

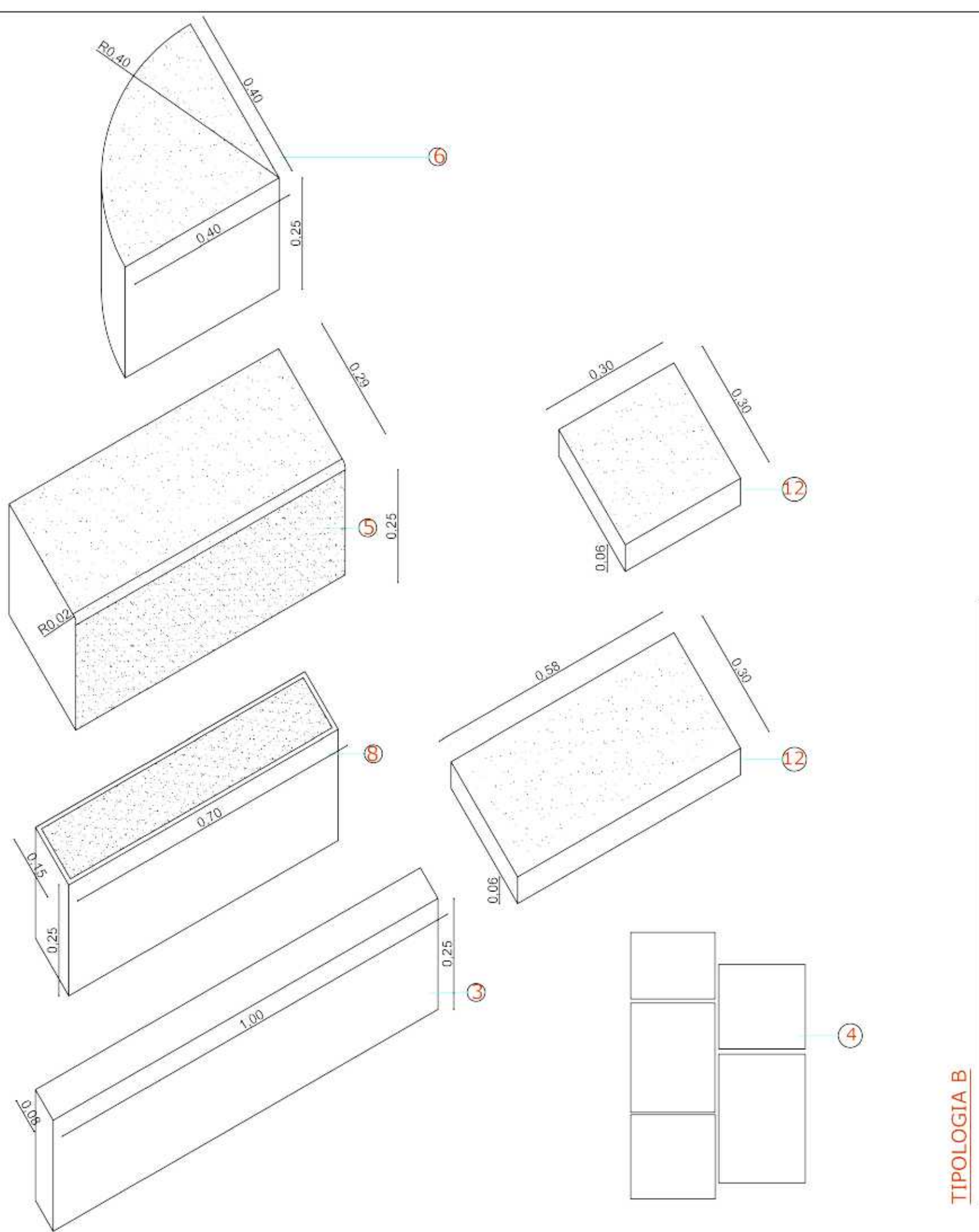
IL PROGETTISTA

ING. ANIELLO ANNUNZIATA

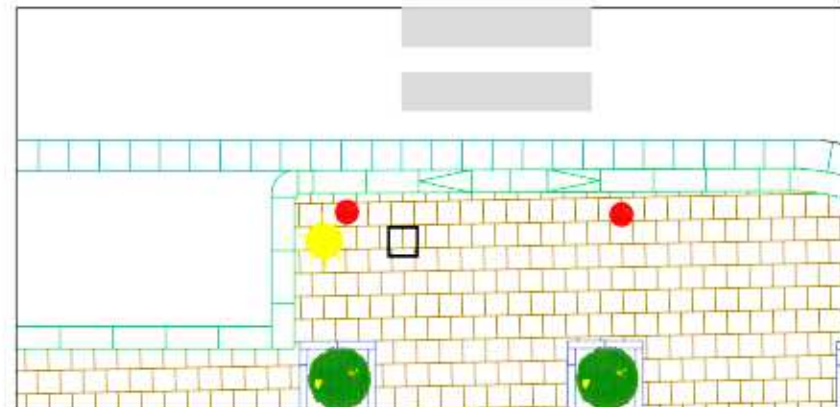
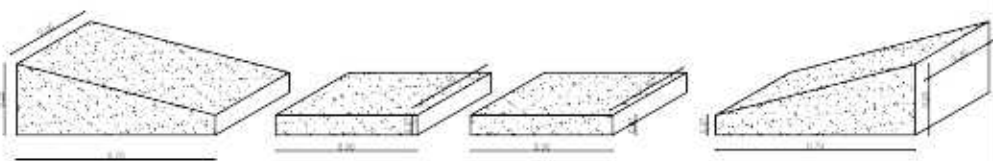
COLLABORAZIONE AL R.U.P.

GEOM. RAFFAELE SAPORITO

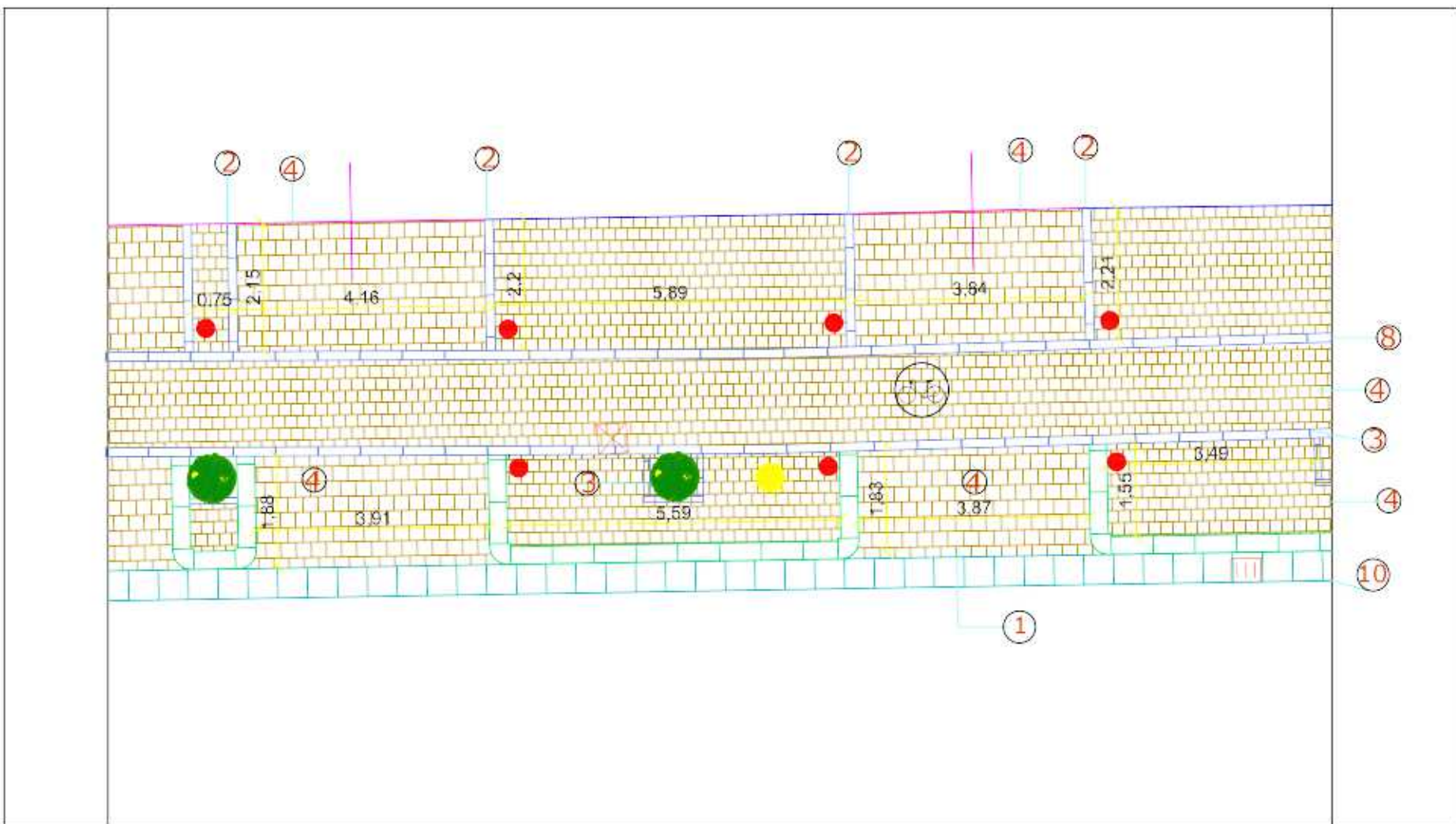
IL DIRETTORE DEI LAVORI



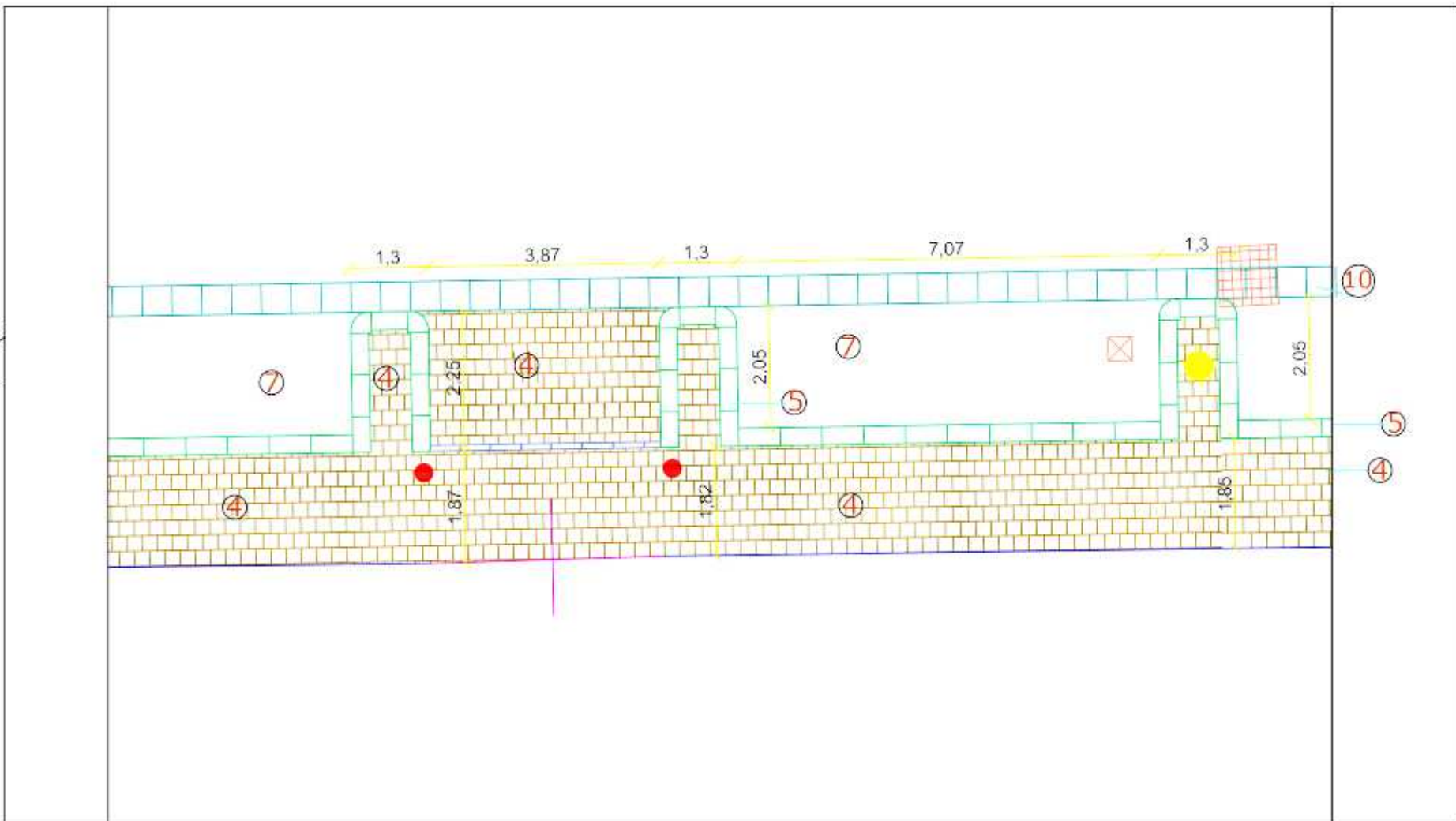
conformazione rampe per diversamenti abili n°18



TIPOLOGIA B



TIPOLOGIA A



LEGENDA

- Zanella in pietra lavica Riciclate poste a corere secondo tradizione vesuviana. La pietra lavica (A. PUNTILO) bocciardata si ottiene con l'ulizzo di uno specifico macchinario (soapellatore meccanico) che consente di ottenere una ruvidità della superficie simile alla buccia d'arancia. La posa è comprensiva dello strato di malta cementizia, fornitura e posa in opera di massello formato da sabbia e cemento nelle proporzioni di q.li 2,5 di cemento tipo 325 per m³ di sabbia, in opera, ben pistonato e livellato, per sottofondo di pavimentazioni dello spessore finito non inferiore a 10 cm compreso.
- Cordoni vecchi di pietrastra lavorati a bocciarda o a puntello nelle facce visibili e a scalpello negli assest, con spigoli arrotondati o sfettati, in opera con strato di alettamento di malta idraulica, compreso ogni onere e magistero relativo. Di larghezza pari a 15 cm.
- Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 325, compresi rifinito e sigillatura dei giunti compresi ai pezzi speciali, validati per m 1 per curva a 45° e m 1,8 per curva a 90°. Cordone prefabbricato da cm 8-10x25x100.
- Fornitura e posa in opera pavimentazione autobloccante tipo Betonella. Spessore 6cm dim cm 19,5x15,9/19,5/24,6/29,3 modello antica basaltina finitura doppio strato anticata prodotto conforme con requisiti tecnici e strutturali alla norma uni en 1338 comprensiva di letto di posa in sabbia fine granitica spessore medio 10 cm compreso, il taglio e lo spacco dei masselli non inseribili interi, la compattazione dei masselli a mezzo piastra vibrante, la sigillatura a finire dei giunti fra singoli masselli costituita da una stesura di sabbia fine e asciutta, valutazione riferita ad una misurazione vuota per pieno include le interruzioni conseguenti la presenza di manufatti, chiusini ed aree da circoscrivere inferiori a 1 mq, colore basalto.
- Cordoli di pietrastra di lunghezza non inferiore a 70 cm e altezza da cm 25 fino a cm 27, lavorati sulla faccia vista e a a scalpello negli assest, con spigoli arrotondati o sfettati, in opera con strato di alettamento di malta idraulica compreso ogni onere e magistero relativo. Cordone per raccordo elementi di raccordo cordoni con lavorazione a bocciarda.
- Cordoli di pietrastra curvo raggio 40cm e di lato 40 e altezza da cm 25 fino a cm 27, lavorati sulla faccia vista a bocciarda, con spigoli arrotondati o sfettati, in opera con strato di alettamento di malta idraulica compreso ogni onere e magistero relativo. Cordone per raccordo elementi di raccordo cordoni con lavorazione a bocciarda.
- Conglomerato bituminoso (binder + tappetino) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CISA, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CISA, compreso ogni predisposizione per la stessa ed onere per dare il lavoro finito Conglomerato bituminoso (binder + tappetino).
- Cordoli di pietra di trani chiara di lunghezza 70 x 15 con altezza da cm 25 a cm 27, lavorati sulla faccia vista a bocciarda, con spigoli arrotondati o sfettati, in opera con strato di alettamento di malta idraulica compreso ogni onere e magistero relativo. Cordone per delimitazione area basole finitura a bocciarda media solo sulla testa. Stuccatura colore bianco.
- Cordoli di pietrastra curvo di lunghezza non inferiore a 70 cm e altezza da cm 20 fino a cm 27, lavorati sulla faccia vista a bocciarda, con spigoli arrotondati o sfettati, in opera con strato di alettamento di malta idraulica compreso ogni onere e magistero relativo. Di larghezza pari a 30 cm con raggio di curvatura di 3,1 m.
- Sola posa senza rilavorazione a puntello o a bocciarda di basole resi a pie d'opera dall'Amministrazione formazione di zanella varchi raddoppio zanella.
- Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o profilo posti in opera in letto di sabbia su sottostante massetto di fondazione, quest'ultimo da pagarsi a parte, compreso l'onere delle interruzioni intorno agli alberi, chiusini, pendenze, del materiale di alettamento, della battitura, sigillatura ecc. e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte anche a figure geometriche. In letto di sabbia e cemento 8x10 cm.
- Pavimentazione in lastre di pietra lavica, posta in opera su sottostante massetto di fondazione, da pagarsi a parte, lastre quadrate o rettangolari di lato minore non inferiore a 35 cm, dello spessore di 6 cm, con impiego di malta cementizia, alettata e rifinito, previo compimento del sottofondo e correzione del piano di posa con malta comune e scaglie; compresi oneri per preparazione a squadra dei bordi delle lastre di pietra, interruzioni intorno agli alberi e ai chiusini, formazione di pendenze, disposizione in opera anche a disegno, innaffiamento della superficie, eventuale sigillatura dei giunti con una colata di cemento liquido nelle connessioni, fino a completo riempimento, sfitti, tagli a misura, carico, trasporto e scarico a rifiuto, a qualsiasi distanza, del materiale riutilizzabile e ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Lastre in basalto con lavorazione a puntello 60x30 - 30x30. Comprensivo di fuga Stucco malta, eco-compatibile batteriosidico e fungicida naturale stabilizzato con pura calce naturale NHL 5 per fughe ad elevata solidità cromatica da 2 a 2 mm. Tipo ultrascale plus maspi colore grigio antracite 114.

● Colonnina dissuasore di traffico con interno di rinforzo in acciaio zincato, altezza 76 cm, compreso ogni onere e magistero per la fornitura ed il posizionamento su pavimentazione o su tappeto eroso. Dissuasore stradale tipo Pirelino stile Rapin in ghisa costituito da un colonnino prismatico cavo di sezione e base esagonale o ottagonale ornato alla sommità da un pomello sferico e nella parte alta da 2 anelli diametralmente opposti per l'eventuale aggancio di catene. Base esagonale con apposite ancorature per l'ancoraggio fisso in fondazione.