

COMUNE DI POGGIOMARINO CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI



Riqualificazione urbana via FILIPPO TURATI

Relazione tecnica specialistica materiali e verde Elaborato 2

Marcia piede da Progetto

Il disfacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso è effettuato per uno spessore medio di 5/8 cm a cui segue lo scavo di sbancamento per un ulteriore strato di 10/20 cm. Si prevede un'ulteriore scavo a sezione obbligata per la fascia dove porre le basole ai fini di un buon masso di allettamento. I cordoni rimossi manualmente e depositare temporaneamente in apposite aree sono poi riutilizzate per effettuare bordure delle piante, cordoli fioriera e passaggi materici. Il nuovo cordone invece, sempre di pietra lavica, avrà dimensioni di 30 x 70 x 27 cm. I raccordi sono in elementi di pietra curva con raggio di 40 cm di lato e altezza di 27 cm. La finitura è a bocciarda media. Particolare zelo è posto nei cordoni curvi con raggio di 3m/5m con lunghezza arco di 70 cm in tal

modo la carreggiata è ben delineata e priva di punti di discontinuità. Posti su idoneo strato di malta cementizia e relativa fuga previa compattazione del pianto di posa. Il marciapiede prevede:

- Lastre di pietra lavica 60x40 sp6cm su idoneo masso in cls Rck 5 spessore 10cm con rete elettrosaldata, mentre esclusivamente per il tronco 1° si prevede Basole poste su strato di sabbia e cemento composta con 350 kg di cemento per 1,00 m³ di sabbia e da idonea sigillatura con acqua e cemento dopo circa 7 giorni dalla posa previa eventuale rettifica. Si precisa che prima della posa le basole saranno riprese negli assetti e superficialmente avrà grado di finitura a puntazza.
- Cubetti di Pietra lavica 8x8x10 posti su strato di sabbia e cemento di almeno 12 cm fugati posti in adiacenza dei varchi carrabili.
- Cordoni di pietra di trani chiara di lunghezza 70 x 15 con altezza da cm 25 a cm 27, lavorati sulla faccia a vista a bocciarda, con spigoli arrotondati o sfettati, in opera con strato di allettamento di malta idraulica compreso ogni onere e magistero relativo: cordone a correre
- Cordoni in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 325, compresi rinfiacco, sigillatura dei giunti, i pezzi speciali, nonché ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Cordone prefabbricato da 8÷10x25x100 cm
- Cordoni di pietrarsa di lunghezza non inferiore a 70 cm e altezza da 20 a 27 cm, lavorati sulla faccia vista e a scalpello negli assetti, con spigoli arrotondati o sfettati, in opera con strato di allettamento di malta idraulica compreso ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Larghezza 30 cm
- Cordoni di pietrarsa curvo raggio 40cm e di lato 40 e altezza da cm 20 fino a cm 27, lavorati sulla faccia vista a bocciarda, con spigoli arrotondati o sfettati, in opera con strato di allettamento di malta idraulica compreso ogni onere e magistero relativo: cordone per raccordo
- Masselli di calcestruzzo vibrocompresso, a norma UNI 9065 parti I, II, III, compresa la stesa di spessore medio 10 cm di sabbia (vagliatura da 0.075mm a 10mm), il taglio e lo spacco dei masselli non inseribili interi, la compattazione dei masselli a mezzo piastra vibrante, la sigillatura a finire dei giunti fra singoli masselli costituita da una stesura di sabbia fine e asciutta, valutazione riferita ad una misurazione vuoto per pieno incluse le interruzioni conseguenti la presenza di manufatti, chiusini ed aree da circoscrivere inferiori a 1 m. Pavimentazione in masselli in calcestruzzo a doppio strato, spessore mm.80, forniti in n. 4 pezzature, aventi nella pianta rettangolare, le seguenti dimensioni nominale di mm 159x195 - mm 195x195 - mm 246x195 e mm 293x195. I masselli di dimensione diversa vengono forniti già assortiti nelle confezioni pronte per la consegna. Lo spigolo della faccia superiore è vivo e presenta un andamento non rettilineo lungo tutto il suo perimetro che, aggiunto alla presenza di distanziatori non passanti sulle quattro facce laterali, di 2 mm di spessore, garantiscono una equidistanza costante ed accentuata dei giunti tra masselli contigui in corrispondenza della superficie di calpestio. La faccia superiore presenta una superficie a buccia d'arancia con zone ribassate di 1-2 mm di forma irregolare tale da renderla rustica simile a pietra spaccata. Le caratteristiche intrinseche e prestazionali dovranno rispondere alle Norme UNI EN 1338. Il produttore dovrà garantire il controllo delle caratteristiche qualitative previste dalle norme con una Certificazione di prodotto (UNI EN

1338) e di processo (UNI EN 9001:2008) emessa da un istituto accreditato Sincert. Tipologia tipo antica basaltina prodotto dal Gruppo Tegolaia Betonella sp. 6cm colore basalto

- Zanella concava realizzata in c.a.v. con apertura svasata per scolo acqua. Colore Grigio BASALTO scuro dimensioni 40x50x10(con altezza centrale 8cm laterale 10 cm) Finiture stradali.Zanelle in CLS prefabbricate. Zanella in cls posta con malta cementizia a 350 Kg di cemento R 32,5, compreso la stuccatura dei giunti con malta cementizia a 450 Kg di cemento R 32,5 e compreso fondazione con magrone di spessore 20 cm in cls Rck 15.Comprendivi dei pezzi speciali per la curva.
- Fornitura e posa in opera di manufatti in calcestruzzo vibrato modello ALPE 55 denominati ECO BLOCCO di colore giallo, ideale per realizzare muri di contenimento a gravità autobloccante, drenante, alveolare e ecocompatibile con eventuale funzione di barriera acustica. I manufatti ECO BLOCCO hanno una finitura vibrata liscia con bordo superiore arrotondato, hanno un'armatura interna di ferro chiuso e hanno le seguenti dimensioni: larghezza cm. 45, profondità cm 50, altezza cm 16; compresa la fornitura e posa in opera di geocomposito da posizionare sulla parete dello scavo a tergo degli elementi prefabbricati, il riempimento a tergo degli elementi prefabbricati con fornitura e posa in opera di materiale drenante, nonché fornitura e posa in opera di terra vegetale
- Pavimento Antitrauma colore verde spessore 80mm. Pavimentazione antitrauma in gomma altamente prestazionale con ottime caratteristiche di antishock e completamente atossica, caratterizzata da un'ottima capacità di assorbimento degli urti ed un elevato potere antiscivolo, anche su superficie bagnata. Prodotto certificato: con spessore in relazione all'altezza di caduta come stabilito dalla UE secondo normativa EN1177 atossico secondo UNI 11021:2002 Pavimentazione di sicurezza antitrauma in agglomerato di gomma dim.cm.100x100xspessore mm.80. Per aree ad uso sportivo-ricreative ed aree gioco


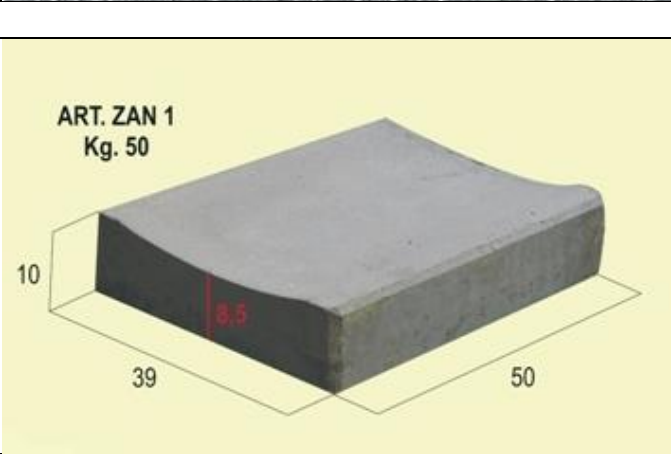


Arredo urbano

- FORNITURA E MESSA A DIMORA DI PIANTA DI ESSENZA JACARANDA tronco 14/16 con aggiunta di palo tutore altezza totale 200/220, compreso l'onere dello scavo di adeguate dimensioni, la fornitura e posa in opera di fertilizzanti, l'eventuale potatura ed ogni altro onere per dare la garanzia dell'attecchimento. altezza media 200 cm
- FORNITURA E MESSA A DIMORA DI PIANTA DI ESSENZA ALBERO DI GIUDA vaso 33, compreso l'onere dello scavo di adeguate dimensioni, la fornitura e posa in opera di fertilizzanti, l'eventuale potatura ed ogni altro onere per dare la garanzia dell'attecchimento
- FORNITURA E MESSA A DIMORA DI PIANTA DI ESSENZA FICUS AUSTRALIS tronco 14/16 con aggiunta di palo tutore altezza totale D1004 200/220, compreso l'onere dello scavo di adeguate dimensioni, la fornitura e posa in opera di fertilizzanti, l'eventuale potatura ed ogni altro onere per dare la garanzia dell'attecchimento. altezza media 200 cm
- FORNITURA E MESSA A DIMORA DI PIANTA DI ESSENZA GINESTRA VASO 18 , compreso l'onere dello scavo di adeguate dimensioni, la fornitura e posa in opera di fertilizzanti, l'eventuale potatura ed ogni altro onere per dare la garanzia dell'attecchimento.
- Panchina in pietra modello TREE LINE lunga in granito mod. Metalco dim2200x750 1561.44Kg

- GRIGLIA IN GHISA PER ALBERI SERIE QUADRATA tipo GRALB prodotto lamplast con dimensioni esterne mm 800X800. dimensioni interne mm 500 altezza 20mm peso 40 Kg/cad
- Colonnina dissuasore di traffico con interno di rinforzo in acciaio zincato, altezza 76 cm, compreso ogni onere e magistero per la fornitura ed il posizionamento su pavimentazione o su tappeto erboso Dissuasore stradale tipo Pomicino stile Napoli in ghisa costituito da un colonnino prismatico cavo di sezione e base esagonale o ottagonale ornato alla sommità da un pomello sferico e nella parte alta da 2 anelli diametralmente opposti per l'eventuale aggancio di catene. Base esagonale con apposita zoccolatura per l'ancoraggio fisso in fondazione.
- Cestino portarifiuti rettangolare in lamiera zincata punzonata, calandrata e verniciata RAL, capacità 28 l, con estremità superiore ribordata e fondello provvisto di fori per l'areazione ed eventuale scarico di acqua, larghezza 300 mm, altezza 450 mm, profondità 220 mm, con dispositivo meccanico di chiusura, compresi ogni onere e magistero per il fissaggio a palo, già montato o a parete con coperchio e ferma sacco.

Corpo Strada da Progetto

La strada nell'ottica di uniformare tecnologicamente l'intero tratto viario di via Filippo Turati e data la necessità di manutenzione del tratto di strada oggetto dell'appalto si provvederà allo svellimento manuale delle basole idonee per il recupero e il riutilizzo per la conformazione delle zanelle e del percorso rievocativo centrale. Le basole con hanno uno spessore variabile dovute all'artigianità del taglio a cuneo e quindi è possibile desumere un'altezza media di circa 24 cm. Successivamente si sbancherà ulteriormente di dieci centimetri di sottofondo con l'eliminazione dei volumi di sabbia interstiziali tra le basole, incidenza di ulteriori dieci centimetri. Giunti quindi alla quota di circa -30cm rispetto la livelletta stradale finale è possibile effettuare la compattazione del piano di posa fino a raggiungere in ogni punto densità non minore del 95% dell'AASHO (bollettino CNR n°39). Su tale sottofondo vi sarà posto stato di misto granulare stabilizzato con legante naturale e/o riciclato lavorato e costipato con idonee macchine secondo le modalità prescritte nelle norme tecniche. A lavoro finito a carico della ditta appaltatrice società abilitate e certificate effettueranno prove di carico e ad esito positivo verrà posto in opera il conglomerato bituminoso (Binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSd'A confezionato a Caldo in idonei impianti, steso in opera con vibro finitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche per ottenere il lavoro a regola d'arte. Dopo la posa del binder verrà effettuata la posa del conglomerato bituminoso per strato di usura, tappetino, costituita da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita peso alla prova Los Angeles del 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume in quantità non inferiore al 5 % del peso degli inerti, e conformemente alla prescrizioni del CSdA. Terminato il pacchetto stradale si provvederà a spesa dell'appaltatore a effettuare prove di carotaggio.

<p>Pavimento in lastre pietra lavica 60x40</p>		
<p>Zanella in cav con finitura tipo pietra lavica</p>		
<p>Albero di Giuda</p>		
<p>Albero jacaranda</p>		

Ficus Australis	
Panchina tipo metalco tree line	

Progettista:
arch. Giuseppe Del Sorbo

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Annunziata Aniello