



COMUNE DI POGGIOMARINO

80040 CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI

SETTORE LAVORI PUBBLICI – ESPROPRI – PAESAGGIO – VERDE E ARREDO URBANO –
PROTEZIONE CIVILE

Tel. 081.8658237 – fax 081.8658250

e-mail: giuseppe.delsorbo@comune.poggiomarino.na.it

protezionecivile@pec.comune.poggiomarino.na.it

c.f. 00749590634 p.iva 01248441212

OGGETTO: Bando e relativo Disciplinare di gara per l'affidamento dei lavori di riqualificazione via Nuova San Marzano, tratto compreso tra via XXIV Maggio e via Rosa Gargano.

CODICE Comune di Poggiomarino: 02/2019 CIG: n. 8036174C90 CUP: J37H09000360006

1) AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE - DENOMINAZIONE E INDIRIZZO:

Comune di Poggiomarino – Piazza De Marinis n. 3 C.A.P. :80040

Responsabile Unico Procedimento: SETTORE VII – LL.PP. – Espropri – Verde e Arredo Urbano -
Paesaggio e Protezione Civile – Arch. Giuseppe Del Sorbo

- Telefono: 081/8658237 – Fax 081/8658250

- PEC: protocollo@pec.comune.poggiomarino.na.it

- IndirizzoInternet: www.comune.poggiomarino.na.it ;

2) Oggetto dell'appalto: Affidamento dei lavori di riqualificazione Via Nuova San Marzano, tratto compreso tra via XXIV Maggio e via Rosa Gargano.

Descrizione: La riqualificazione della via Nuova S. Marzano – tratto compreso tra via XXIV Maggio e via Rosa Gargano, prevede la ristrutturazione e la realizzazione dei marciapiedi su entrambi i lati della strada dall'incrocio con via XXIV Maggio per una lunghezza di circa seicento metri, l'adeguamento del vecchio impianto di illuminazione pubblica nonché la messa a dimora di alberatura e cestini.

3) Procedura di aggiudicazione:

Procedura aperta, ai sensi dell'art. 60, del D.L.gs 50/2016 e ss.mm.ii., con aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del D.lgs 50/2016 s.m.i.. sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo come in appresso specificato.

4) Atto di riferimento a contrarre:

Determinazione Dirigenziale del VII Settore LL.PP. – Espropri – Verde e Arredo Urbano -
Paesaggio e Protezione Civile del Comune di Poggiomarino, n. 691 del 22/11/2019.

5) Importo dei lavori:

Importo Complessivo dell'appalto (compreso oneri per la sicurezza): € 536.751,78 (euro cinquecentotrentaseimilasettecentocinquantuno/78)

Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza: € 11.500,00 (euro undicimilacinquecento/00)

Importo dei lavori (al netto degli oneri per la sicurezza): € 525.251,78 (euro cinquecentoventicinquemiladuecentocinquantuno/78)

6) Luogo di esecuzione:

Via Nuova San Marzano ;

7) Natura dei lavori:

Categoria prevalente dei Lavori: OG3 Classifica III^ "Strade"

Ai soli fini del rilascio del certificato d'esecuzione dei lavori eseguiti, i lavori si intendono appartenenti alla categoria prevalente OG3, Tabella A, Capitolato Speciale di appalto

8) Durata del contratto:

La durata dei lavori è di 150 (centocinquanta) giorni naturali consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, ovvero in caso di consegna frazionata o parziale, dall'ultimo dei verbali;

9) Modalità di determinazione del corrispettivo: il contratto è stipulato a corpo, ai sensi dell'art. 3, comma 1 lett. dddd) del d.Lgs. n. 50/2016 e art. 43 comma 6 del D.P.R. n. 207/2010, così come previsto all'art. 3 del Capitolato Speciale di Appalto

10) Finanziamento: L'appalto è finanziato in parte dalla regione Campania ed in parte con il bilancio comunale.

11) Modalità di pagamento del corrispettivo: l'appaltatore avrà diritto a pagamenti in acconto, in corso d'opera, ogni qual volta il suo credito, al netto del ribasso d'asta e delle prescritte ritenute, raggiunga la cifra di € 100.000,00 (centomila/00), ai sensi dell'art. 21 del capitolato Speciale di Appalto

12) Subappalto: Secondo le modalità di legge, previste all'art.43 del Capitolato Speciale di Appalto.

13) Varianti: Non sono ammesse offerte in variante

14) Inadempimenti e penali: Modalità previste dall'art. 16 del Capitolato Speciale di Appalto.

15) Documenti: Relazione tecnica illustrativa, Relazione tecnica specialistica materiali e verde, stralcio PRG con individuazione del sito di intervento 1:1000, Planimetria Generale 1:500, Planimetria di progetto 1:100, Planimetria di progetto 1:100 n.4 tavole, Sezione stradale 1:20, Computo metrico estimativo, Elenco prezzi unitari, Analisi prezzi nuovi, Quadro economico, Piano di Sicurezza e Coordinamento, Fasizzazione dei lavori, Piano di Manutenzione, Cronoprogramma Capitolato Speciale Appalto, Schema di Contratto potranno essere scaricati dal sito del Comune di Poggiomarino www.comune.poggiomarino.na.it, sezione Bandi

DISCIPLINARE DI GARA

16) SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Possono partecipare alla gara i soggetti singoli e appositamente raggruppati come indicati agli artt. 45, 47 e 48 del D.Lgs. n. 50/2016 e in possesso dei requisiti prescritti nel presente disciplinare di gara nonché "Altre Informazioni" del Capitolato Speciale d'Appalto

I requisiti minimi di ammissibilità richiesti, a pena di esclusione, sono quelli di seguito elencati:

17) REQUISITI DI ORDINE GENERALE:

- essere regolarmente iscritti al Registro delle Imprese o Albo Provinciale delle Imprese artigiane ai sensi della L. 25 gennaio 1994, n° 82 e del D.M. n. 274 del 07 luglio 1997, con appartenenza almeno alla fascia di classificazione, di cui all'art. 3 del citato Decreto relativa al valore dell'appalto. Per le imprese non residenti in Italia, la predetta iscrizione dovrà risultare da apposito documento che dovrà attestare l'iscrizione stessa in analogo registro professionale o commerciale secondo la legislazione dello Stato di appartenenza;
- inesistenza delle cause di esclusione dalla partecipazione alle gare di appalto previste all'art. 80, del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- inesistenza delle cause ostative di cui al D. Lgs. n. 159/2011, come modificato con L. 17 ottobre 2017, n. 161;
- assenza di condizioni impeditive a contrarre con la Pubblica Amministrazione;
- osservanza degli obblighi previsti dall'art. 17 della Legge n. 68/1999, in materia di diritto al lavoro dei disabili (per i concorrenti stabiliti in Italia);
- osservanza delle norme in materia di prevenzione, protezione e sicurezza del lavoro contenute nel D. Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii.;
- assenza delle cause di esclusione previste dall'art. 1bis, comma 14 L. 383/2001 e ss.mm.ii. (in materia di emersione del lavoro sommerso);
- essere in regola con i versamenti contributivi obbligatori INPS e INAIL, accertabili mediante il documento unico di regolarità contributivo (DURC);

- inesistenza di forme di controllo con altre imprese concorrenti ai sensi dell'art. 2359 codice civile, nonché l'inesistenza di situazioni di collegamento sostanziale con altre imprese concorrenti, quali la non comunanza con altre imprese concorrenti del legale rappresentante/titolare/amministratori/soci/direttori tecnici/procuratori con poteri di rappresentanza;
- nel caso di cooperative e consorzi di cooperative: iscrizione all'Albo Nazionale delle Società Cooperative di cui al D.M. 23/06/2004, se obbligate;
- in generale, essere in possesso di tutti i requisiti di cui agli articoli del Capitolato Speciale d'Appalto, del Bando e del Disciplinare di Gara.

I concorrenti devono dichiarare, in particolare, di conoscere gli obblighi e prescrizioni contenuti negli atti di seguito indicati e di impegnarsi al totale rispetto degli stessi:

- i) Protocollo di Legalità stipulato dal Comune di Poggiomarino con l'U.T.G. - Prefettura di Napoli;
- j) Piano anticorruzione adottato dalla Giunta comunale di Poggiomarino con delibera di G.C. n. 2 del 31/01/2019;
- k) Codice di comportamento dei dipendenti adottato con atto di G.C. n. 199 del 19/12/2013;
- l) Art. 53, comma 16 l-ter del D.lgs. 165/2001.

Si applicano integralmente gli artt. 45, 47, 48, 49 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii..

Non possono partecipare alla gara imprese che si trovino fra di loro in alcuna forma di collegamento o controllo.

In caso di avvalimento dovranno essere osservate, a pena di esclusione, le disposizioni dettate dall'art. 89 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii..

18) REQUISITI DI ORDINE SPECIALE PER LA PARTECIPAZIONE

Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016, in possesso dei seguenti requisiti:

Requisiti di ordine speciale: possesso dell'attestazione di qualificazione SOA in corso di validità, rilasciata da una società regolarmente autorizzata, che documenti il possesso della qualificazione nella categoria OG3 "Strade, Autostrade, Ponti, Viadotti, Ferrovie, Metropolitane" III[^] o superiore,

Lavorazione	Categoria e Classifica D.P.R. 207/2010	Qualificazione obbligatoria (si/no)	<u>Importo (euro)</u>	% su importo totale lavori	Prevalente o scorporabile	Subappaltabile (si/no)
Strade e relative opere complementari	Cat. OG3 Class. III [^]	Si	€ 525.251,78	100%	Categoria PREVALENTE	Si nel limite di legge (30%)
<i>Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso</i>			€ 11.500,00			
<i>Importo complessivo dell'appalto comprensivo degli oneri di sicurezza</i>			€ 536.751,78			

19) CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii., e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo al rialzo, ai sensi dell'art.95, del medesimo Decreto.

La Commissione esaminerà le offerte, sulla base dei seguenti elementi e punteggi

A- OFFERTA TECNICA MAX 85 PUNTI/100

B- OFFERTA ECONOMICA MAX 15 PUNTI/100

19.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata con la **lettera D** vengono indicati i "**Punteggi discrezionali**", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell'esercizio della discrezionalità spettante alla commissione giudicatrice.

Nella colonna identificata con la **lettera Q** vengono indicati i "**Punteggi quantitativi**", vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione di una formula matematica.

Nella colonna identificata con la **lettera T** vengono indicati i "**Punteggi tabellari**", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificatamente richiesto.

Tabella dei criteri discrezionali (D), quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

N°	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI MAX		SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTI D MAX	PUNTI Q MAX	PUNTI T
A	OFFERTA RIDUZIONE TEMPO DI REALIZZAZIONE DEI LAVORI PREVISTI NEL PROGETTO PRINCIPALE (MAX PUNTI 8)	8				8	
B	ASPETTI LEGATI ALLA SICUREZZA DEL CANTIERE (MAX PUNTI 8)	8	B.1	PROPOSTA DI MIGLIORAMENTO DEL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO (PSC) (max punti 6)	6		
			B.2	POSSESSO CERTIFICAZIONE ISO 39001/2012 (punti 1)			1
			B.3	POSSESSO CERTIFICAZIONE UNI EN ISO 45001/2018 o BS OHSAS 18001/2007 (punti 1)			1
C	LAVORAZIONI IN VARIANTE (MAX PUNTI 40)	40	C.1	Realizzazione della pavimentazione stradale con le seguenti caratteristiche: tappetino in conglomerato bituminoso sette cm. di spessore, binder otto cm. di spessore, strato di base (tout- venant) quindici cm. di spessore oltre che la necessaria fondazione ove si rende necessario scavare ulteriormente in considerazione che si potrebbero trovare basolati esistenti e sottoposti all'attuale sede stradale.			25
			C.2	Realizzazione degli allacciamenti fognari e realizzazione delle relative caditoie compreso le lavorazioni necessarie per dare finita l'opera.			12
			C.3	Ulteriori proposte di riqualificazione urbana	3		
			D.1	POSSESSO O CERTIFICAZIONE UNI EN ISO 14001/2015 (punti 1)			1

D	ASPETTI LEGATI ALL'IMPATTO AMBIENTALE (MAX PUNTI 5)	5	D.2	CLASSE AMBIENTALE DEI MEZZI D'OPERA CHE VERRANNO UTILIZZATI PER L'ESECUZIONE DI LAVORI (max punti 4)		4	
E	PRESTAZIONI AGGIUNTIVE DI COMPLETAMENTO (MAX PUNTI 24)	24	E.1	Ampliamento dell'area di intervento, verso via Scafati, con la realizzazione della riqualificazione così come da variante proposta. (max punti 13)		13	
			E.2	Realizzazione di passaggi pedonali rialzati in conglomerato bituminoso simili a quelli esistenti oltre che idonea segnaletica stradale anche luminosa (max punti 8)		8	
			E.3	Ulteriori proposte di riqualificazione urbana.	3		
Totale		85			12	33	40

A	Offerta riduzione tempo di realizzazione dei lavori previsti nel progetto principale	Max punti 8
----------	---	--------------------

Per l'attribuzione del relativo punteggio verrà valutata l'offerta in merito a:

NUMERO DI GIORNI che il concorrente indica **IN DIMINUZIONE** rispetto ai complessivi gg. 150 previsti come tempo massimo per l'esecuzione dei lavori compresi nel progetto principale.

L'offerta di riduzione dei giorni deve essere espressa, in cifre e in lettere, compilando l'apposita sezione del Modello (*Allegato n. 1*) con l'indicazione del numero di giorni in meno offerti

NB)

- La riduzione del tempo deve essere espressa con un **numero naturale intero positivo**, senza la possibilità di utilizzare decimali.
- Tale numero deve indicare i giorni in meno che l'impresa offre da sottrarre ai 150 giorni previsti come tempo massimo per l'esecuzione dei lavori compresi nel progetto principale.
- Non sono ammesse offerte in aumento.
- Non verranno considerate le offerte espresse in altre unità di misura (*ad es: mesi, settimane o loro frazioni*) o comunque con modalità differenti da quelle richieste dal presente Disciplinare di gara.
- In caso di discordanza tra l'offerta di giorni in meno indicata in cifre e quella indicata in lettere, sarà considerata valida quella corrispondente ai giorni risultanti dal Cronoprogramma delle lavorazioni da produrre a corredo dell'offerta.

Al fine di rendere valutabile da parte della Commissione giudicatrice il presente criterio di valutazione, a corredo e a supporto del **Modello (Allegato n. 1)** è richiesta la presentazione della seguente documentazione:

CRONOPROGRAMMA delle lavorazioni, che recepisca la diminuzione di giorni offerta e che metta in evidenza tutte le fasi di cantiere e le lavorazioni previste fra la data di consegna e quella di ultimazione dei lavori.

Il Cronoprogramma deve essere rappresentato rispettando il modello di cronoprogramma facente parte del progetto definitivo/ esecutivo dell'intervento principale posto a base di gara

RELAZIONE METODOLOGICA ED ORGANIZZATIVA che illustri le modalità con cui l'impresa otterrà una riduzione dei tempi rispetto a quelli previsti nel progetto principale posto a base di gara, ed in particolare che illustri le fasi di lavorazione con i relativi tempi di esecuzione.

La Relazione deve essere resa per un massimo di **5 fogli** in formato **A4**, scritti utilizzando il carattere **Arial 12**.

In particolare nella Relazione Metodologica dovranno essere evidenziati:

- le soluzioni organizzative e logistiche previste per la realizzazione dei lavori tali da garantire l'esecuzione a regola d'arte dell'appalto ed il rispetto dei tempi di esecuzione offerti in sede di gara.
- Il numero, la composizione e le mansioni della squadra operativa messa a disposizione per la realizzazione dei lavori, con la precisazione della articolazione e modalità di intervento della stessa (*precisare se è prevista una eventuale squadra aggiuntiva, se sono previsti turni tra le varie squadre, se il numero e la tipologia di squadre previste consente l'apertura di due o più cantieri contemporanei, ecc.*)
- il parco mezzi che l'operatore economico intende destinare al presente appalto. Per mezzi d'opera, considerando anche la dotazione standard utilizzata da una squadra operativa per la tipologia delle lavorazioni previste in appalto, si intendono in via esemplificativa e non esaustiva i seguenti mezzi:
 - autocarri/ autoarticolati/ furgoni;
 - frese semoventi;
 - spazzatrici stradali e spandiemulsione;
 - miniescavatori/ terna;
 - vibrofinitrici;
 - rulli compressori vibranti;

Sono da considerare sia i mezzi d'opera che risultano di proprietà dell'operatore economico sia quelli che l'operatore economico intende prendere a noleggio (*sia con nolo a caldo che con nolo a freddo*); ambedue queste tipologie di mezzi d'opera devono comunque essere messe a disposizione esclusivamente per i lavori in appalto

Alla Relazione dovrà pertanto essere allegato l' **ELENCO dei MEZZI D'OPERA** che si intende destinare al presente appalto che riporti, per ognuno di essi:

- la tipologia
- la targa (ove presente)
- l'anno di immatricolazione
- la classe ambientale
- la precisazione se trattasi di mezzo d'opera in proprietà o da acquisire in noleggio

Si precisa che:

- al fine dell'attribuzione del relativo punteggio, l'offerta di riduzione del tempo di realizzazione dei lavori compresi nel progetto principale deve essere coerente con quanto indicato dal concorrente nel Cronoprogramma, nella Relazione Metodologica ed Organizzativa e nell'Elenco dei Mezzi d'Opera, ed in particolare con quanto dichiarato con riferimento alle risorse strumentali ed umane che si intendono mettere a disposizione per la realizzazione degli interventi in oggetto.
- la mancata presentazione in sede di gara della offerta di riduzione del tempo non costituisce motivo di esclusione, ma determina unicamente la non attribuzione del relativo punteggio.
- parimenti, sempre con riferimento all'"Offerta Riduzione Tempo di realizzazione dei lavori previsti nel progetto principale", la Commissione non attribuirà il relativo punteggio alle offerte mancanti del Cronoprogramma e/o della Relazione e/o dell'Elenco dei Mezzi d'Opera, nonché alle offerte che, seppur formalmente complete, comunque non vengano ritenute adeguatamente giustificate o sostenibili.

Al suddetto criterio di valutazione "A" verrà assegnato un punteggio **quantitativo** di max **punti 8**.

B	Aspetti legati alla sicurezza del cantiere	Max punti 8
----------	---	--------------------

In considerazione delle caratteristiche dell'affidamento in oggetto e della necessità che vengano adottate in fase di realizzazione dei lavori tutte le misure necessarie per garantire, sia la sicurezza del cantiere, sia la sicurezza della circolazione stradale, verranno valutate, sia le proposte di miglioramento del PSC, sia il possesso da parte dell'operatore economico di specifiche certificazioni di conformità alle norme della serie ISO in materia di rischi stradali e di sicurezza e salute del lavoro.

In particolare verranno valutati i seguenti SUB-CRITERI:

.1) Proposta di miglioramento del Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC)

Max punti 6

La proposta di miglioramento del PSC diverrà parte integrante del Piano di Sicurezza e Coordinamento di progetto. Deve precisare, fermi i contenuti minimi del PSC di progetto, le modalità mediante le quali verranno apportati dei «miglioramenti della conduzione dei lavori in riferimento alle procedure di sicurezza delle lavorazioni da eseguirsi».

Le proposte tecniche migliorative dovranno riguardare in particolare:

- le più efficienti misure poste in atto per minimizzare le interferenze con il traffico, sia sotto il profilo dell'ampiezza dei tratti di viabilità coinvolti, che sotto il profilo dei tempi di limitazione o di riduzione della stessa viabilità;
- le più efficienti misure poste in atto per garantire lo svolgimento in sicurezza delle

- lavorazioni in orario serale e notturno;
- le più efficienti misure per segnalare agli utenti le predette interferenze con il traffico;
- ogni altro elemento ritenuto utile a diminuire le situazioni potenziali di pericolo in riferimento alle lavorazioni previste in appalto, quali ad es: attività di natura organizzativa (riunioni periodiche di sicurezza, consultazioni dei rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza, misure per emergenze, primo soccorso, ecc.); attività di sorveglianza sanitaria, attività di informazione e formazione dei lavoratori, ecc.

La Proposta di miglioramento del Piano di Sicurezza e Coordinamento:

- deve essere articolata in **max 5 fogli**, formato UNI A4, scritti solo su un'unica facciata, con carattere **Arial 12**, e può essere corredata da **max 3 elaborati grafici** in formato UNIA3.
- deve essere redatta e sottoscritta, oltre che dal Legale Rappresentante dell'impresa (*ovvero dal Legale Rappresentante di tutte le Imprese raggruppande in caso di Raggruppamento temporaneo o Consorzio o Geie non costituito al momento della presentazione dell'offerta*), anche da un **professionista abilitato** ai sensi di legge e deve intendersi quale integrazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) posto a base di gara. La mancanza della firma del professionista abilitato ai sensi di legge, non costituisce motivo di esclusione, ma determina unicamente la non attribuzione del relativo punteggio.
- **deve essere coerente con:**
 - il **CRONOPROGRAMMA delle lavorazioni**, di cui al punto precedente, che deve risultare anche compatibile con la Proposta di miglioramento del PSC offerta;
- **deve essere corredata da:**
 - **PROGRAMMA DI COORDINAMENTO** tra i vari subappaltatori e subfornitori previsti, in conformità ai contenuti del Cronoprogramma dei lavori, evidenziando in particolare se esistono interferenze tra imprese diverse (*appaltatore, subappaltatori, subcontraenti*).
Il programma di coordinamento in oggetto deve essere articolato in **max 2 fogli**, formato UNIA4, scritti solo su un'unica facciata, con carattere **Arial 12**.
 - **DICHIARAZIONE** recante l'indicazione e le generalità del **professionista incaricato** di redigere e sottoscrivere la "Proposta di miglioramento del Piano di Sicurezza e Coordinamento", con l'indicazione degli estremi della abilitazione conseguita.

Si precisa che:

- la mancata presentazione in sede di gara della Proposta di miglioramento del Piano di Sicurezza e Coordinamento non costituisce motivo di esclusione, ma determina unicamente la non attribuzione del relativo punteggio.
- parimenti, sempre con riferimento alla "Proposta di miglioramento del Piano di Sicurezza e Coordinamento", la Commissione non attribuirà il relativo punteggio alle offerte mancanti del Cronoprogramma e/o del Programma di Coordinamento e/o della Dichiarazione relativa al professionista incaricato, nonché alle offerte che, seppur formalmente complete, comunque non saranno ritenute adeguatamente giustificate o sostenibili.
- gli oneri di sicurezza, posti a base di gara, resteranno comunque invariati.
- la presentazione di tale proposta in sede di gara d'appalto, risulterà vincolante per l'impresa aggiudicataria in fase di esecuzione dell'opera, fatti salvi ulteriori miglioramenti della Sicurezza del cantiere che si dovessero rendere necessari durante il corso dei lavori, secondo quanto potrà valutare il Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) e/o il Direttore dei Lavori.

Al suddetto sub-criterio di valutazione "**B.1**" verrà assegnato un punteggio **discrezionale** di max **punti 6**

.2) Possesso della certificazione ISO 39001/2012 (o UNI EN ISO 39001/2016)

punti 1

Verrà valutato il possesso della certificazione ISO 39001/2012 (Road Traffic Safety (RTS) Management Systems), (o UNI EN ISO 39001/2016) idonea, pertinente e proporzionata all'oggetto dell'appalto, attestante la presenza di un sistema di gestione adeguato a tenere sotto controllo gli impatti sul rischio stradale derivanti dalle proprie attività.

Al suddetto sub-criterio di valutazione "B.2" verrà assegnato un punteggio **tabellare** di **punti 1**.

.3) Possesso della certificazione UNI EN ISO 45001/2018 o BS OHSAS 18001/2007

punti 1

Verrà valutato il possesso della certificazione UNI EN ISO 45001/2018 o BS OHSAS 18001/2007 (Occupational Health and Safety Assessment Series) idonea, pertinente e proporzionata all'oggetto dell'appalto, relativa al Sistema di Gestione della Sicurezza e della Salute dei Lavoratori (SSL), secondo quanto previsto dalle normative sulla sicurezza e salute sul lavoro vigenti e in base ai pericoli ed ai rischi potenzialmente presenti sul posto di lavoro.

Al suddetto sub-criterio di valutazione "B.3" verrà assegnato un punteggio **tabellare** di **punti 1**.

NB) I suddetti certificati di conformità devono essere in corso di validità e rilasciati da un organismo di certificazione accreditato, ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1, per lo specifico settore e campo di applicazione/scopo del certificato richiesto, da un Ente nazionale unico di accreditamento firmatario degli accordi EA/MLA oppure autorizzato a norma dell'art. 5, par. 2 del Regolamento (CE), n. 765/2008.

C	Lavorazioni in variante	Max punti 40
----------	--------------------------------	---------------------

Verrà valutata l'offerta del concorrente di eseguire alcune lavorazioni in variante rispetto alle lavorazioni previste dal progetto principale.

Tali lavorazioni in variante consistono: 1. Realizzazione della pavimentazione stradale con le seguenti caratteristiche: tappetino in conglomerato bituminoso con spessore sette cm, binder spessore otto cm., strato di base (tout-venant) spessore quindici cm, oltre che la necessaria fondazione ove si rende necessario scavare ulteriormente in considerazione che si potrebbero trovare basolati esistenti e sottoposti all'attuale sede stradale. - 2. Realizzazione degli allacciamenti fognari e realizzazione delle relative caditoie compreso le lavorazioni necessarie per dare finita l'opera. - 3. Ulteriori proposte di riqualificazione urbana.

I concorrenti dovranno dichiarare se intendono svolgere tali lavorazioni in variante, come sopra indicate, compilando l'apposito **Modello (Allegato n. 1)**

Si precisa che:

- la mancata presentazione in sede di gara della offerta delle lavorazioni in variante non costituisce motivo di esclusione, ma determina unicamente la non attribuzione del relativo punteggio.
- l'offerta di eseguire le lavorazioni in variante comporta l'impegno da parte dei concorrenti ad eseguire le suddette lavorazioni; l'indicazione della disponibilità ad effettuare le lavorazioni in variante con limitazioni o modifiche comporterà l'attribuzione di minor punteggio previsto per il presente criterio di valutazione;
- le lavorazioni in variante non comportano alcun aumento di spesa per la stazione appaltante rispetto all'importo posto a base di gara;
- per lo svolgimento di tali lavorazioni in variante non si deve eccedere il limite temporale previsto (per la conclusione dei lavori relativi al progetto principale) nel cronoprogramma, che sia quello di progetto o quello presentato in sede di offerta.

Al suddetto criterio di valutazione "C" verrà assegnato un punteggio **tabellare** di **punti 37 + punti 3 discrezionali**.

D	Aspetti legati all'impatto ambientale	Max punti 5
----------	--	--------------------

Verranno valutati gli elementi caratterizzanti l'impresa e/o le risorse strumentali messe a disposizione per il presente appalto tali da garantire una maggiore attenzione rispetto agli aspetti ambientali relativi all'intervento in oggetto ed un minor impatto ambientale nell'esecuzione dei lavori.

In particolare verranno valutati i seguenti SUB-CRITERI:

D.1) Possesso della certificazione UNI EN ISO 14001/2015

punti 1

Verrà valutato il possesso della certificazione UNI EN ISO 14001/2015 idonea, pertinente e proporzionata all'oggetto dell'appalto, relativa al Sistema di Gestione Ambientale secondo quanto previsto dalle normative ambientali vigenti applicabili alle attività dell'azienda; Al suddetto sub-criterio di valutazione "D.1" verrà assegnato un punteggio **tabellare di punti 1**.

NB) Il suddetto certificato di conformità deve essere in corso di validità e rilasciato da un organismo di certificazione accreditato, ai sensi della norma ~~UNI~~ CEI EN ISO/IEC 17021-1, per lo specifico settore e campo di applicazione/scopo del certificato richiesto, da un Ente nazionale unico di accreditamento firmatario degli accordi EA/MLA oppure autorizzato a norma dell'art. 5, par. 2 del Regolamento (CE), n. 765/2008.

D.2) Classe ambientale dei mezzi d'opera che verranno utilizzati per l'esecuzione dei lavori

Max punti 4

Verrà valutata la classe ambientale dei mezzi d'opera che saranno utilizzati per le lavorazioni in appalto.

I mezzi d'opera che verranno valutati sono quelli indicati e descritti nell' **ELENCO dei**

MEZZI D'OPERA, di cui al precedente criterio di valutazione A) "Offerta riduzione tempo di realizzazione dei lavori previsti nel progetto principale", nel quale, oltre alle altre informazioni richieste, deve essere indicata per ogni mezzo d'opera la relativa classe ambientale.

In particolare, ai fini dell'attribuzione del punteggio previsto per il presente sub-criterio di valutazione, verranno presi in considerazione solo quelli, tra i mezzi d'opera indicati nell'Elenco, che possono avere l'omologazione **euro 5** e/o **euro 6** registrata sul libretto di circolazione

L'indicazione del numero dei mezzi d'opera appartenenti alla classe ambientale euro 5 e/o euro 6 che verranno utilizzati per l'appalto deve essere espresso compilando l'apposito **Modello (Allegato n. 1)**

Si precisa che:

- i mezzi d'opera rilevanti ai fini della attribuzione del punteggio sono solo ed esclusivamente quelli indicati nell'Elenco dei Mezzi d'Opera;
- la mancata presentazione in sede di gara della indicazione del numero dei mezzi d'opera e/o della loro classe ambientale non costituisce motivo di esclusione, ma determina unicamente la non attribuzione del relativo punteggio;
- parimenti, sempre con riferimento al presente sub-criterio di valutazione relativo alla classe ambientale dei mezzi d'opera, la Commissione non attribuirà il relativo punteggio alle offerte mancanti dell'Elenco dei Mezzi d'Opera, nonché alle offerte che risultano non coerenti o compatibili con quanto indicato nel suddetto Elenco;
- l'indicazione dei mezzi d'opera nel numero e con le caratteristiche dichiarate in sede di gara costituisce obbligo contrattuale per l'operatore economico aggiudicatario; in corso di esecuzione del contratto sarà consentita la loro sostituzione solo a fronte dell'utilizzo di

mezzi d'opera di classe ambientale e con caratteristiche equivalenti o migliorative.

Al suddetto sub-criterio di valutazione "D.2" verrà assegnato un punteggio **quantitativo** di max **punti 4**.

E	Prestazioni aggiuntive di completamento	Max punti 24
----------	--	---------------------

Verrà valutata l'offerta del concorrente di eseguire prestazioni aggiuntive di completamento rispetto alle lavorazioni previste dal progetto.

Si intendono per lavori aggiuntivi quelli preventivamente individuati dalla stazione appaltante e precisamente:

1. Ampliamento dell'area di intervento, verso via Scafati, con la realizzazione della riqualificazione così come da variante proposta. 2. Realizzazione di passaggi pedonali rialzati in conglomerato bituminoso simili a quelli esistenti oltre che idonea segnaletica stradale anche luminosa. 3. Ulteriori proposte di riqualificazione urbana.

In particolare verranno valutati i seguenti SUB-CRITERI corrispondenti alle seguenti prestazioni aggiuntive:

■.1) Ampliamento dell'area di intervento, verso via Scafati, con la realizzazione della riqualificazione così come da variante proposta.

punti 13

L'offerta relativa alle prestazioni aggiuntive deve essere espressa compilando l'apposito **Modello (Allegato n.2)**.

I concorrenti dovranno indicare per quali tratti si rendono disponibili ad effettuare i suddetti interventi aggiuntivi. La somma dei chilometri, o delle frazioni di essi, corrispondenti ai suddetti tratti costituirà il valore rispetto al quale verrà assegnato il punteggio.

Al suddetto sub-criterio di valutazione "E.1" verrà assegnato un punteggio **quantitativo** di max **punti 13**.

■ Realizzazione di passaggi pedonali rialzati in conglomerato bituminoso simili a quelli esistenti oltre che idonea segnaletica stradale anche luminosa.

punti 8

L'offerta relativa alle suddette prestazioni aggiuntive deve essere espressa compilando l'apposito **Modello (Allegato n.2)**

Al suddetto sub-criterio di valutazione "E.2" verrà assegnato un punteggio **quantitativo** di max **punti 8**.

Si precisa che:

- con riferimento al sub-criterio E.1), la somma dei chilometri, o delle frazioni di essi, indicata dai concorrenti nel Modello Allegato n. 2 sarà oggetto di verifica da parte della Commissione Giudicatrice. In caso di errore riscontrato nella somma a fronte dei tratti di strada indicati dai concorrenti nel suddetto Modello, la Commissione provvederà a correggerne il risultato. La somma così corretta costituirà l'offerta valida per l'attribuzione del relativo punteggio;
- con riferimento al sub-criterio E.2), il numero di passaggi pedonali rialzati in conglomerato bituminoso che si offre di realizzare dovrà essere espresso con un **numero naturale intero positivo**, senza la possibilità di utilizzare decimali;
- non verranno considerate le offerte espresse con modalità differenti da quelle richieste dal Disciplinare di gara;
- in caso di discordanza tra il numero di passaggi pedonali rialzati indicato in cifre e quello indicato in lettere, sarà considerato valido quello indicato in lettere;
- la mancata presentazione in sede di gara della offerta di prestazioni aggiuntive non costituisce motivo di esclusione, ma determina unicamente la non attribuzione del relativo punteggio.
- le prestazioni aggiuntive offerte non comportano alcun aumento di spesa per la stazione

- appaltante rispetto all'importo posto a base di gara;
- per lo svolgimento di tali prestazioni aggiuntive non si deve eccedere il limite temporale previsto (per la conclusione dei lavori relativi al progetto principale) nel cronoprogramma, che sia quello di progetto o quello presentato in sede di offerta.

NB)

Dall'Offerta Tecnica non deve risultare, a pena di esclusione, alcun elemento che possa rendere palese, direttamente o indirettamente, in tutto o in parte l'Offerta Economica.

Si precisa che, qualora la Relazione Metodologica ed Organizzativa dovesse contenere la descrizione di aspetti richiesti non dal relativo criterio di valutazione ma da criteri o sub-criteri di valutazione diversi rispetto a quello cui la stessa Relazione si riferisce (*ad es: duplicazione di aspetti in quanto presenti anche nella proposta di miglioramento del PSC, ecc.*), tali descrizioni verranno valutate una sola volta e con riferimento al pertinente criterio di valutazione.

L'Offerta Tecnica dell'aggiudicatario costituisce obbligazione contrattuale specifica e integra automaticamente la documentazione posta a base di gara

L'Offerta Tecnica non può:

- comportare alcun maggior onere, indennizzo, rimborso, adeguamento o altro, a carico della Stazione appaltante, pertanto sotto il profilo economico l'importo contrattuale determinato in base all'Offerta Economica resta insensibile alla predetta Offerta Tecnica;
- contenere elementi proposti sotto condizione di variazioni del prezzo;

Nessun compenso spetterà alle Imprese offerenti per lo studio e la redazione dei documenti ed elaborati costituenti l'offerta tecnica; tale documentazione non sarà restituita e resterà di proprietà dell'Ente committente.

SOGLIA DI SBARRAMENTO AL PUNTEGGIO TECNICO

Ai sensi dell'art. 95, comma 8, del Codice, è prevista una soglia minima di sbarramento ***pari a 30 PUNTI*** per il **punteggio tecnico complessivo** Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

19.2 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

Attribuzione punteggio discrezionale

All'**elemento qualitativo** cui è assegnato un punteggio discrezionale nella colonna "D" della Tabella, (***sub-criterio "B.1 - Proposta di miglioramento del piano di Sicurezza e di Coordinamento (PSC)"***) è attribuito un coefficiente sulla base del seguente metodo:

- attribuzione discrezionale di un coefficiente variabile da **zero** ad **uno** da parte di ciascun commissario secondo la seguente Tabella "Scala di Giudizi" in cui sono indicati i valori (minimi e massimi) dei coefficienti relativi ai diversi livelli di valutazione.

Tabella Scala di Giudizi

<i>Giudizio</i>	<i>Valori</i>	<i>Criterio di giudizio</i>
<i>mancata presentazione</i>	0	<i>La mancata presentazione della documentazione richiesta non determina l'esclusione dalla gara, bensì la non attribuzione del punteggio relativo al sub-criterio di valutazione B.1</i>
<i>insufficiente</i>	da 0,1 a 0,25	<i>Nel caso in cui dalla documentazione presentata risultino indicazioni di metodologie e proposte organizzative che non comportano miglioramenti rispetto al PSC o che risultano non adeguate né pertinenti in relazione alle lavorazioni previste in appalto</i>
<i>sufficiente</i>	da 0,26 a 0,50	<i>Nel caso in cui dalla documentazione presentata risultino indicazioni di metodologie e proposte organizzative appena sufficienti, tali da apportare miglioramenti al PSC di poco rilievo in relazione alle lavorazioni previste in appalto</i>
<i>buono</i>	da 0,51 a 0,75	<i>Nel caso in cui venga formulata una proposta metodologica e vengano indicate soluzioni organizzative che presentano caratteristiche e aspetti tali da migliorare la sicurezza delle lavorazioni in maniera apprezzabile rispetto a quanto previsto nel PSC</i>
<i>eccellente</i>	da 0,76 a 1	<i>Nel caso in cui venga formulata una proposta metodologica ed organizzativa nella quale vengano indicati elementi di miglioramento che presentano caratteristiche e aspetti tali da garantire, rispetto a quanto previsto nel PSC, le soluzioni migliori per garantire lo svolgimento dei lavori in sicurezza</i>

In dettaglio i coefficienti sono determinati come di seguito indicato:

- ciascun commissario attribuirà discrezionalmente per il suddetto criterio di valutazione di natura "qualitativa" un coefficiente compreso **tra 0 e 1**, secondo la Scala di Giudizi sopra indicata;
- successivamente sarà effettuata la media dei coefficienti espressi dai singoli commissari per il suddetto criterio di valutazione al fine di ottenere il coefficiente medio da applicare al medesimo;
- infine la media dei coefficienti espressi dai singoli commissari verrà moltiplicata, con riferimento a ciascuna offerta, per il peso (cioè, il punteggio massimo) previsto per il suddetto criterio di valutazione.

Nella definizione dei coefficienti si terrà conto di due cifre decimali dopo la virgola, con arrotondamento del secondo decimale all'unità superiore se il terzo decimale è maggiore o uguale a cinque, ovvero senza arrotondamento se il terzo decimale è inferiore a cinque.

Attribuzione punteggi quantitativi

Agli elementi quantitativi cui è assegnato un punteggio nella colonna "Q" della Tabella, (*criterio "A - Offerta riduzione tempo di realizzazione dei lavori previsti nel progetto principale", sub-criterio "D.2 - Classe ambientale dei mezzi d'opera che verranno utilizzati per l'esecuzione dei lavori"; sub-criterio "E.1 - Prestazioni Aggiuntive di completamento - e sub-criterio "E.2 - Prestazioni Aggiuntive di completamento -* è attribuito un coefficiente, variabile da uno a zero, sulla base del seguente metodo: formula di **interpolazione lineare**

$$Ci = Na/Nmax$$

dove:

Ci = coefficiente attribuito al concorrente i -esimo;

Na = valore dell'offerta del concorrente i -esimo (per il criterio A: numero giorni in meno rispetto ai complessivi giorni 150 previsti per il progetto principale; per il sub-criterio D.2: numero di mezzi d'opera euro5 e/o euro 6; per il sub-criterio E.1: numero mq., e/o frazioni di essi, relativi ai tratti di strada oggetto di intervento; per il sub-criterio E.2: numero passaggi pedonali)

$Nmax$ = valore dell'offerta più conveniente.

Nella definizione dei coefficienti si terrà conto di **due cifre decimali** dopo la virgola, con arrotondamento del secondo decimale all'unità superiore se il terzo decimale è maggiore o uguale a cinque, ovvero senza arrotondamento se il terzo decimale è inferiore a cinque.

Il coefficiente come sopra calcolato verrà moltiplicato per il punteggio previsto e determinerà il punteggio assegnato per l'offerta a ciascun concorrente.

Attribuzione punteggi tabellari

Quanto agli **elementi tabellari** cui è assegnato un punteggio tabellare identificato nella colonna "T" della Tabella, il relativo punteggio è assegnato automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta dell'elemento richiesto, come di seguito indicato:

- **sub-criterio "B.2 - Possesso Certificazione ISO 39001/2012 (o UNI EN ISO 39001/2016)" = punti 1**
- **sub-criterio "B.3 - Possesso Certificazione UNI EN ISO 45001/2018 o BS OHSAS 18001/2007" = punti 1**
- **criterio "C - Lavorazioni in variante" = punti 37**
- **sub-criterio "D.1 - Possesso Certificazione UNI EN ISO 14001/2015" = punti 1**

Quanto ai sub-criteri di valutazione:

- "B.2 - Possesso Certificazione ISO 39001/2012 (o UNI EN ISO 39001/2016)";
- "B.3 - Possesso Certificazione UNI EN ISO 45001/2018 o BS OHSAS 18001/2007"
- "D.1 - Possesso Certificazione UNI EN ISO 14001/2015"

cui è assegnato un punteggio tabellare di **punti 1** identificato dalla colonna "T" della Tabella.

Si precisa che:

- in caso di **Consorzi** di cui all'art. 45, comma 2 **lett. b)** (consorzi di cooperative e consorzi di imprese artigiane) e **lett. c)** (consorzi stabili) del Codice, per il conseguimento del previsto punteggio tabellare di 1 punto è necessario che il possesso della certificazione di qualità sia in capo al Consorzio o alla/e consorziata/e indicata/e per l'esecuzione dei lavori;
- in caso di **operatori economici con idoneità plurisoggettiva** di cui alle lettere: **d)** (raggruppamenti temporanei di concorrenti); **e)** (consorzi ordinari di concorrenti); **f)** (aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete); **g)** (Geie), dell'art.45, c.2, del Codice, già costituiti oppure che intendano riunirsi o consorziarsi, per il conseguimento del previsto punteggio tabellare di 1 punto è necessario il possesso della certificazione di qualità in capo a tutti gli operatori economici raggruppati o consorziati;
- in caso di **ricorso all'istituto dell'avvalimento** per il conseguimento del previsto punteggio tabellare di 1 punto è necessario il possesso delle certificazioni di qualità in capo alla ditta ausiliata (in quanto tale possesso, non essendo requisito di partecipazione, non è suscettibile di essere acquisito in avvalimento).

Alla presente procedura **non si applica la c.d. "riparametrazione"** in quanto si ritiene preferibile che il punteggio dell'offerta tecnica corrisponda all'effettiva valutazione espressa dalla Commissione.

19.3 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA

Quanto all'offerta economica, è attribuito all'elemento economico un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite la **Formola con interpolazione lineare**:

$$C_i = R_a/R_{max}$$

dove:

C_i = coefficiente attribuito al concorrente *i*-esimo;

R_a = ribasso percentuale dell'offerta del concorrente *i*-esimo;

R_{max} = ribasso percentuale dell'offerta più conveniente.

METODO PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI

La Commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti agli elementi **qualitativi** e **quantitativi**, procederà, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi per ogni singolo criterio secondo il seguente metodo: **metodo aggregativo compensatore**

Il punteggio è dato dalla seguente formula:

$$P_i = C_{ai} \times P_a + C_{bi} \times P_b + \dots + C_{ni} \times P_n$$

dove

P_i = punteggio concorrente *i*;

C_{ai} = coefficiente criterio di valutazione *a*, del concorrente *i*;

C_{bi} = coefficiente criterio di valutazione *b*, del concorrente *i*;

.....

C_{ni} = coefficiente criterio di valutazione *n*, del concorrente *i*;

P_a = peso criterio di valutazione *a*;

P_b = peso criterio di valutazione *b*;

.....

P_n = peso criterio di valutazione *n*.

Al risultato della suddetta operazione verrà sommato il punteggio tabellare relativo a:

- sub-criterio "B.2 - Possesso Certificazione ISO 39001/2012 (o UNI EN ISO 39001/2016)"
- sub-criterio "B.3 - Possesso Certificazione UNI EN ISO 45001/2018 o BS OHSAS 18001/2007"
- criterio "C - Lavorazioni in variante"
- sub-criterio "D.1 - Possesso Certificazione UNI EN ISO 14001/2015"

già espressi in valore assoluto, ottenuto dall'offerta del singolo concorrente.

La sommatoria, in relazione a tutti gli elementi di valutazione, dei punteggi ottenuti come sopra indicato, determinerà il punteggio complessivamente conseguito da ciascun concorrente in relazione all'offerta.

Le imprese partecipanti alla gara in oggetto dovranno produrre apposito computo metrico dei lavori che saranno eseguiti, contenente anche le lavorazioni in variante, aggiuntive e di completamento.

20) MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

In riferimento dell'art. 40 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii, e della nota operativa ANCI nr. 76/VSG/SD del 18/10/2018, i concorrenti, per partecipare al presente appalto, dovranno

trasmettere, entro le ore 12.00 del giorno 10 **gennaio 2020** la propria offerta secondo le seguenti modalità:

1. “ DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA “.

La documentazione Amministrativa dovrà essere inoltrata, esclusivamente a mezzo PEC, a pena di esclusione, all'indirizzo: protocollo@pec.comune.poggiomarino.na.it, entro le ore 12,00 del giorno 10 gennaio 2020 - L'oggetto della pec dovrà indicare la seguente dicitura:

“CODICE: Comune di Poggiomarino 02/2019 - Affidamento dei lavori di riqualificazione di via Nuova San Marzano nel tratto compreso tra via XXIV Maggio e via Rosa Gargano. DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA CIG: n. 8036174C90 CUP: J37H09000360006 Scadenza offerte 10 gennaio 2020

Alla pec dovranno essere allegati i seguenti documenti scansionati in formato PDF/A non trasformabile (o altro formato equivalente) che garantisca l'integrità dei dati:

A) Autocertificazione, redatta su carta semplice, datata e sottoscritta dal titolare della ditta o dal legale rappresentante della società, con firma digitale o apposta sulla autocertificazione resa in formato cartaceo poi scansionata come sopra indicato, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e ss.mm.ii., unitamente a una fotocopia del documento di identità in corso di validità del sottoscrittore, a pena di esclusione, recante le attestazioni di cui al modello allegato al presente disciplinare di gara;

B) Attestazione SOA di cui al punto 18 del presente disciplinare.

C) Dichiarazione, nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti, costituiti dai soggetti di cui alle lettere a), b) e c) dell'art. 45 del D. lgs. n.50/2016 contenente l'indicazione delle parti del contratto che saranno eseguite da ciascuna impresa e l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, le stesse imprese si conformeranno alla disciplina di cui all'art. 45 citato.

D) Il documento “ PASSOE” rilasciato dal servizio AVCPASS, di cui all'art. 2 comma 3.2. Delibera Avcp n. 111 del 20/12/2012, comprovante la registrazione al servizio accedendo all'apposito link sul portale AVCP (Servizi ad accesso riservato - AVCPASS) secondo le istruzioni ivi contenute e che attesta che la verifica dei requisiti per l'operatore economico può avvenire tramite AVCPASS. Nel caso in cui il concorrente ricorra all'avvalimento, dovrà essere presentato anche il PASSOE relativo all'impresa ausiliare.

E) Contributo ANAC della somma di € 70,00 da versare a favore dell'Autorità di Vigilanza sui lavori pubblici, servizi e forniture quale contribuzione dovuta per la partecipazione alla presente gara. A riprova dell'avvenuto pagamento, il partecipante deve allegare all'offerta, copia della e-mail di conferma, trasmessa dal sistema di riscossione o della ricevuta di pagamento.

F) Cauzione provvisoria, art. 93 del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., con particolare attenzione ai commi 4 e 8, pari al 2% dell'importo a base di gara.

Detta cauzione può essere costituita, a scelta dell'offerente ai sensi dell'art. 93 commi 2 e 3, del citato D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.; in caso di contanti il deposito dovrà avvenire presso la Tesoreria del Comune di Poggiomarino.

La garanzia deve essere valida per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta e va corredata a pena di esclusione dell'impegno del fideiussore a rilasciare, in caso di aggiudicazione del servizio, garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto (cauzione definitiva) in favore della stazione appaltante, nella misura e nei modi previsti per legge. D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii..

Nell'ipotesi di versamento in contanti, dovrà essere prodotto, allegato all'istanza di partecipazione, l'impegno da parte di uno dei soggetti, a tanto autorizzati dalla legge, a rilasciare la garanzia definitiva in caso di aggiudicazione.

Si applicano le disposizioni previste dall'art. 93 comma 7 del D.Lgs 50/2016 (riduzioni della cauzione provvisoria sopra indicata). Per poter fruire del relativo beneficio, in caso di partecipazione in R.T.I., tutte le sue componenti devono essere in possesso dei requisiti previsti dal predetto articolo. La garanzia, in caso di R.T.I. non costituito, deve essere fornita a nome dei componenti il raggruppamento e da essi sottoscritta.

Il deposito cauzionale provvisorio sarà restituito alle offerenti, che non sono risultate affidatarie, contestualmente alla comunicazione dell'esito della gara e comunque entro trenta giorni dall'aggiudicazione.

N.B. le certificazioni inerenti la Documentazione Amministrativa potranno essere presentate in copia autentica ai sensi di legge, recante la dicitura "Il sottoscritto dichiara che la presente è copia conforme all'originale in possesso di questa impresa, e che ad oggi nulla è mutato rispetto alla situazione attestata alla data del rilascio della certificazione medesima". La copia della certificazione deve essere datata e sottoscritta dal titolare o legale rappresentante dell'impresa, in ogni pagina, con allegata copia di valido documento di riconoscimento dello stesso.

2. OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA

L'offerta tecnica e l'offerta economica (formulate su supporto informatico, come meglio specificato di seguito) dovranno essere inoltrate in un unico plico generale, e dovranno essere contenute in nr. 2 distinte buste, con le diciture rispettivamente "B" Documentazione Tecnica e " C " Offerta Economica. Tale plico dovrà essere chiuso, sigillato senza ceralacca, controfirmato sui lembi di chiusura dal titolare o dal legale rappresentante dell'impresa, con l'indicazione della denominazione o ragione sociale dell'operatore economico concorrente, l'indirizzo della sede legale del mittente, il codice fiscale, il nr. di telefono e l'indirizzo pec. Dovrà essere trasmesso esclusivamente, a pena di esclusione, a mezzo servizio postale con raccomandata A.R. o tramite corriere o mediante consegna a mano, tutti i giorni feriali, escluso il sabato, negli orari di Ufficio entro le ore 12,00 del giorno **10 Gennaio 2020** all'indirizzo: Ufficio Protocollo del Comune di Poggiomarino: Piazza De Marinis nr. 3 - 80040 Poggiomarino (NA) con la seguente dicitura: **CODICE: COMUNE DI POGGIOMARINO: 02 /2019 - Comune di Poggiomarino, Affidamento dei lavori di riqualificazione via Nuova San Marzano, tratto compreso tra via XXIV Maggio e via Rosa Gargano. CIG: n. 8036174C90 CUP: J37H09000360006 . Scadenza offerte 10 Gennaio 2020. Contiene BUSTE "B" e "C"**
- **"OFFERTA TECNICA ed OFFERTA ECONOMICA" NON APRIRE.**

Le due distinte buste, BUSTA "B - OFFERTA TECNICA" e BUSTA "C - OFFERTA ECONOMICA" dovranno essere sigillate senza ceralacca, controfirmate sui lembi di chiusura dal titolare o dal legale rappresentante dell'impresa, con l'indicazione della denominazione o ragione sociale dell'operatore economico concorrente, nonché il destinatario "Comune di Poggiomarino" e l'oggetto della gara.

BUSTA B - " OFFERTA TECNICA "

L'offerta tecnica dovrà essere presentata esclusivamente su supporto informatico, in triplice copia, a pena di esclusione, e redatta in formato pdf/A non trasformabile (o equivalente) in modo da assicurare l'integrità e la riservatezza dei dati. Tale file o files dovrà /dovranno essere datato/i e sottoscritto/i con firma digitale - o, in alternativa, con firma leggibile e per esteso apposta sull'offerta tecnica redatta in formato cartaceo poi scansionata come sopra indicato - dal titolare della ditta o dal legale rappresentante della società o ente cooperativo, e dovrà recare in allegato valido documento di riconoscimento del sottoscrittore.

L'offerta tecnica, redatta come sopra, dovrà essere predisposta sulla base delle indicazioni, dei modelli, dei contenuti e delle finalità delle prestazioni e con i criteri di cui all'art. 19.1, del presente disciplinare di gara e del Capitolato Speciale di Appalto.

BUSTA C "OFFERTA ECONOMICA"

L'offerta economica dovrà essere presentata esclusivamente su supporto informatico, in triplice copia, a pena di esclusione, redatta in formato pdf/A non trasformabile (o equivalente) in modo da assicurare l'integrità e la riservatezza dei dati. Tale file dovrà essere datato e sottoscritto con firma digitale - o, in alternativa, con firma leggibile e per esteso apposta sull'offerta in formato cartaceo poi scansionata come sopra indicato - dal titolare della ditta o dal legale rappresentante della società o ente cooperativo, e dovrà recare in allegato valido documento di riconoscimento del sottoscrittore. L'offerta economica, redatta come sopra, dovrà essere predisposta sulla base delle indicazioni, dei contenuti e con i criteri di cui all'art. 19.3, del presente disciplinare di gara.

Tale offerta dovrà contenere:

- a) una dichiarazione, in competente bollo, in lingua italiana, della percentuale unica di ribasso in

cifre ed in lettere;

b) una dichiarazione con la quale il concorrente indica l'importo relativo ai propri costi specifici interni ed aziendali precisando che gli stessi sono inclusi nell'offerta ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs nr. 50/2016 e ss.mm.ii..

19) Modalità di espletamento della gara

La Commissione procederà alla valutazione, in conformità all'art. 77 comma 1 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii..

Alle sedute pubbliche potranno partecipare i titolari ed i legali rappresentanti delle imprese concorrenti, ovvero procuratori o eventuali delegati a mezzo apposito atto recante la fotocopia di valido documento di riconoscimento del titolare o legale rappresentante della/e impresa/e.

La Commissione Giudicatrice assegnerà i punteggi in base ai parametri, ai fattori ponderali, agli elementi di valutazione previsti nel bando di gara e nel presente disciplinare;

La prima seduta pubblica è fissata per il giorno 15 gennaio 2020, alle ore 10,00, presso la sede del Comune di Poggiomarino.

La Commissione Giudicatrice procederà al preliminare accertamento della validità delle Pec e dei plichi pervenuti, quindi, alla verifica della documentazione Amministrativa contenuta nella Pec, alla verifica dei requisiti di partecipazione alla procedura aperta, provvedendo alle operazioni finalizzate alla ammissione o all'esclusione motivata dei concorrenti.

Nella stessa seduta o in una successiva seduta pubblica la Commissione aprirà il plico generale per verificare la presenza delle Buste "B" e "C" e la loro correttezza formale.

Poi si proseguirà con l'apertura della busta "B" - OFFERTA TECNICA- e del supporto informatico ivi contenuto, verificando la documentazione tecnica.

In una o più successive sedute riservate, la Commissione procederà alla valutazione della documentazione tecnica presentata dalle imprese concorrenti ammesse alla gara, per l'assegnazione dei punteggi in base ai parametri di valutazione prestabiliti.

In una successiva seduta pubblica, dopo aver reso noti i punteggi attribuiti durante le sedute riservate, la Commissione Giudicatrice procederà all'esame ed all'apertura della busta C contenente il supporto informatico relativo all'offerta economica di ciascun concorrente ammesso alla gara e, data lettura della percentuale di ribasso offerto, determinerà i relativi punteggi mediante la formula matematica indicata nel bando.

Determinerà, indi, la graduatoria finale, con l'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dichiarando l'aggiudicazione da proporre al RUP.

Si provvederà all'aggiudicazione definitiva dei lavori con provvedimento successivo. Le date delle sedute pubbliche successive alla prima giornata saranno comunicate preventivamente ai concorrenti ammessi a mezzo p.e.c.

La Commissione di gara verificherà l'anomalia delle offerte rientranti nelle condizioni previste dall'art. 97, comma 3 del d. lgs. 50/2016 e ss.mm.ii..

È fatta salva, per l'amministrazione comunale, la possibilità, nel caso di una offerta ritenuta incongrua, di richiedere all'offerente, nei modi e tempi di cui all'art. 97, comma 5 del d.lgs. n. 50/2016, le giustificazioni a corredo dell'offerta prodotta.

Si provvederà all'aggiudicazione dei lavori con provvedimento successivo.

L'appalto, nelle more della stipula del contratto, potrà eventualmente, ricorrendone i presupposti di legge, essere affidato prima della stipula del contratto.

Se nel termine fissato la ditta non si presentasse alla stipula del contratto, il Comune avrà la facoltà di ritenere come non avvenuta l'aggiudicazione e procedere all'incameramento della cauzione provvisoria e aggiudicare la gara al concorrente che segue in graduatoria.

20) Soccorso Istruttorio

Ai sensi del disposto art. 83, comma 9 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. , la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità di qualsiasi elemento formale della domanda, potrà essere sanata attraverso la procedura del soccorso istruttorio: il concorrente sarà invitato alla regolarizzazione mediante comunicazione inviata tramite PEC, ove saranno indicati i documenti da produrre, il contenuto e i soggetti che devono rendere eventuali dichiarazioni. Al fine del computo del termine perentorio assegnato (dieci giorni solari) farà fede la data della ricevuta di consegna del sistema PEC. La risposta oltre il termine di 10 giorni dalla ricezione della richiesta costituisce tardivo adempimento e comporta l'esclusione dalla gara. Analogamente, in caso di inutile decorso del predetto termine, il

concorrente è escluso dalla gara.

Nei casi di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non essenziali, la stazione appaltante ne richiede comunque la regolarizzazione con la procedura di cui al periodo precedente.

La Stazione Appaltante procederà all'esclusione dei concorrenti dalla gara, nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza dell'offerta, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali.

21) Ulteriori precisazioni

Resta inteso che:

- per sigillatura deve intendersi una chiusura ermetica recante la firma del legale rappresentante, apposta anche su materiale plastico come striscia incollata, tale da rendere chiusi il plico e la busta in esso contenuta, ad attestare l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente, nonché garantire l'integrità e la non manomissione del plico e quanto in esso contenuto;
 - nel caso di concorrenti associati, già costituiti o da costituirsi, vanno riportati sul citato plico della documentazione amministrativa le informazioni di tutti i partecipanti;
 - una eventuale offerta congiunta, deve essere sottoscritta da tutti i soggetti raggruppati e deve specificare le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli soggetti e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi soggetti si conformeranno alla disciplina prevista nell'art. 48 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - è facoltà della Stazione Appaltante di non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
 - il recapito del plico e della PEC rimane a esclusivo rischio del mittente, o per qualsiasi motivo, lo stesso non giunga a destinazione in tempo utile;
 - trascorso il termine fissato, non viene riconosciuta valida alcun'altra offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva di offerta precedente;
 - non sono ammesse offerte condizionate e quelle espresse in modo indeterminato. In caso di discordanza tra la percentuale di ribasso indicata in cifre e quella indicata in lettere è ritenuto valido quello indicato in lettere;
 - non si darà corso all'apertura del plico esterno contenente l'offerta tecnica ed economica che non risulti pervenuto al Protocollo Generale dell'Ente entro le ore 12.00 del giorno stabilito o sul quale non sia apposto il mittente, o manchi la scritta relativa alla specificazione del servizio oggetto della gara, o il plico che non sia sigillato e non sia controfirmato sui lembi di chiusura;
- Determina l'esclusione dalla gara anche il fatto che l'offerta tecnica ed economica non siano contenute su supporto informatico, in triplice copia, e in PDF/A non trasformabile; non si procederà all'esame dell'offerta tecnica e/o economica che non siano contenute in due separate buste "B" e "C" all'interno del suddetto plico esterno, o che non siano sigillate senza ceralacca, controfirmate sui lembi di chiusura dal titolare o dal legale rappresentante dell'impresa, con l'indicazione della denominazione o ragione sociale dell'operatore economico concorrente, nonché il destinatario "COMUNE DI POGGIOMARINO" e l'oggetto della gara.

Non si darà corso all'apertura della PEC se non risulta pervenuta entro le ore 12,00 del giorno stabilito all'indirizzo PEC del Comune di Poggiomarino;

- non sarà ammessa alla gara l'offerta, nel caso che manchi o risulti incompleta o risulti irregolare alcuna delle attestazioni dell'autocertificazione o alcuno dei documenti richiesti, fatta salva l'applicazione del soccorso istruttorio;
- non sono ammesse offerte cartacee;
- non sono altresì ammesse offerte che rechino abrasioni o correzioni non espressamente confermate e sottoscritte con apposita postilla;
- non sono ammesse offerte in rialzo;
- si procederà all'aggiudicazione anche quando sia pervenuta una sola offerta valida, previo eventuale accertamento della congruità della stessa;
- la data e l'orario d'arrivo dei plichi, risultanti dal timbro apposto dal Protocollo Generale dell'Ente, fanno fede ai fini dell'osservanza del termine utile per la ricezione dei plichi;
- la data di scadenza si riferisce inderogabilmente alla consegna e non alla data di spedizione, qualunque sia il mezzo di recapito utilizzato;
- l'Ente non accetterà plichi che dovessero pervenire con spese di spedizione a carico del ricevente;
- la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di non dar luogo alla gara stessa o di prorogarne le date, dandone comunicazione ai concorrenti per PEC, senza che gli stessi possano accampare alcuna

pretesa al riguardo;

- le sedute della Commissione di gara possono essere sospese ed aggiornate ad altra ora o a data;
 - agli effetti della registrazione, il contratto, riferendosi a prestazione soggette al regime fiscale IVA, sconterà la tassa fissa ai sensi della vigente legislazione;
 - il contratto è soggetto a cauzione, da prestarsi mediante polizza fideiussoria o bancaria in misura percentuale pari al 10% dell'importo contrattuale, ovvero aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento, secondo i dettami di cui all'art.103 del Codice dei contratti;
 - si avverte come in relazione alle norme di Regolamento di contabilità Generale dello Stato, l'aggiudicatario resterà vincolato in pendenza dell'accettazione dell'offerta stessa da parte dell'Amministrazione e che in mancanza gli saranno applicate le sanzioni previste dalle leggi vigenti;
 - è vietato in modo assoluto cedere il contratto d'appalto, nonché qualsiasi forma di sub concessione dei lavori anche parziale;
 - si precisa che sono a carico della ditta, senza possibilità di rivalsa tutte le spese inerenti alla presente gara di servizio, I.V.A. inclusa. In particolare sono a carico dell'aggiudicatario le spese di pubblicazione di cui all'art. 34, comma 35, della legge n. 221/2012 che dovranno essere rimborsate all'Amministrazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di 60 (sessanta) giorni dall'aggiudicazione, pari a € 1525,00 (Iva inclusa);
 - ai sensi dell'art. 76 comma 6 e art. 40 del Codice e dell'art.6 del D.lgs.7 marzo 2005, n.82, le comunicazioni verranno effettuate in via esclusiva attraverso PEC;
 - eventuali modifiche dell'indirizzo PEC o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate al Responsabile del Procedimento, via email o pec ai numeri e indirizzi sotto riportati; diversamente, l'amministrazione declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni;
 - in caso di raggruppamenti temporanei, aggregazioni di imprese di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, la comunicazione recapitata al mandatario capogruppo si intende validamente resa a tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati;
 - in caso di avvalimento la comunicazione recapitata all'offerente si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari;
 - ai sensi dell'art. 31 del DLgs 50/16 e degli artt. 4 e 6 della legge 241/90, il Responsabile del procedimento è il Responsabile del Settore Lavori Pubblici – arch. Giuseppe Del Sorbo- Comune di Poggiomarino tel. 081 8658237 - PEC: protocollo@pec.comune.poggiomarino.na.it
Indirizzo internet: www.comune.poggiomarino.na.it;
 - è possibile, da parte dei soggetti che intendono concorrere alla gara, ottenere chiarimenti in ordine alla presente procedura, mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare, a mezzo PEC, al Responsabile del Procedimento;
 - le richieste di chiarimento dovranno essere formulate esclusivamente in lingua Italiana;
 - la stazione appaltante pubblicherà, in forma anonima, le risposte alle richieste di chiarimenti e/o eventuali informazioni pertinenti. Esse saranno pubblicate sul sito del Comune all'indirizzo internet sopra indicato, alla Sezione Albo Pretorio. Saranno prese in considerazione solo le richieste di chiarimento pervenute entro 5 giorni antecedenti la scadenza di presentazione delle offerte. Le richieste di chiarimenti dovranno recare il mittente con il relativo numero di telefono, fax, email o pec, l'oggetto della gara ed il CIG;
 - le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite almeno 3 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte. Non saranno fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine indicato. Non saranno presi in considerazione eventuali "commenti" o "osservazioni" presentati dall'operatore economico.
- Per quanto altro non sia specificatamente contenuto nel presente bando/ disciplinare di gara e nel Capitolato Speciale di Appalto, si fa riferimento alle norme contenute nel Regolamento Generale sulla contabilità dello Stato, al Codice dei Contratti e alla legislazione vigente in materia.
- Nel caso di discordanza tra le norme del Capitolato di appalto e quelle del presente bando/ relativo disciplinare di gara, prevalgono queste ultime.

Il Responsabile del Settore Lavori Pubblici
Arch. Giuseppe Del Sorbo