

COMUNE DI POGGIOMARINO

Provincia di Napoli

Piazza De Marinis – Tel 0818658328 Fax 0818658250/1766

www.comune.poggiomarino.na.it

SETTORE POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE

AVVISO PUBBLICO

Incarico per la **Redazione del Piano Generale Integrato della Mobilità cittadina e Piano Urbano Traffico** finanziato con fondi del Bilancio comunale.

IMPORTO PRESUNTO DELLE PRESTAZIONI € 50.000,00 IVA COMPRESA

In esecuzione della Delibera della Giunta Comunale N. 164 del 20/11/2006, esecutiva, ai sensi del D. Lgs. n° 163/2006 e di ogni altra norma legislativa vigente, questo Comune

INTENDE AFFIDARE

A liberi professionisti, non dipendenti di questa Amministrazione, ai sensi della normativa vigente, l'incarico innanzi descritto; a tal fine si specifica che:

- a) L'importo di spesa per la prestazione professionale è inferiore ad € 200.000,00;
- b) Posseggono titolo per partecipare alla selezione per il conferimento dell'incarico sopra citato i liberi professionisti, singoli, associati o raggruppati temporaneamente, come previsto da vigente normativa, ed in possesso della Laurea in Architettura o Ingegneria purché abilitati all'esercizio della professione e regolarmente iscritti al competente Albo Professionale;
- c) Il presente Avviso, redatto anche per estratto, sarà pubblicato, unitamente al Capitolato d'Oneri, sul sito internet del Comune di Poggiomarino, mentre l'Estratto è pubblicato anche sulla Gazzetta Ufficiale;
- d) I soggetti interessati e aventi titolo possono presentare istanza di partecipazione in carta libera debitamente sottoscritta, alla quale dovranno essere allegati:
 - Dichiarazione di autocertificazione attestante i dati anagrafici (nome, cognome, data e luogo di nascita, residenza e recapito se diverso) oltre ai dati fiscali;
 - Dichiarazione di autocertificazione attestante la propria iscrizione al rispettivo Ordine professionale;
 - Dichiarazione di insussistenza di esclusioni di cui all'art. 11 del D. Lgs. 358/92;
 - Dichiarazione di accettazione a sottoscrivere la Convenzione che sarà predisposta dalla Stazione appaltante per regolare le prestazioni richieste;
 - Dichiarazione di accettazione di tutte le clausole previste nel presente avviso pubblico e nel disciplinare di incarico qui allegato;
 - Curriculum, professionale delle attività svolte, con particolare riferimento alle specificità del Piano da redigere.
 - Ribasso economico in percentuale sull'importo fissato per le prestazioni in busta chiusa e sigillata sui lembi, riportante all'esterno l'oggetto dell'incarico, espresso in cifre e lettere e sottoscritto con firma leggibile.

In caso di partecipazione di associazioni professionali e di Raggruppamenti Temporanei tra professionisti, i documenti di cui sopra dovranno essere prodotti da tutti i componenti.

La domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal mandatario designato dall'associazione professionale ovvero dal raggruppamento temporaneo se non ancora costituito ai sensi di legge, o da tutti i soggetti partecipanti al raggruppamento temporaneo se non ancora formalizzato. In tale ultimo caso dovrà essere allegata una dichiarazione di intenti, sotto forma di scrittura privata, sottoscritta da tutti i professionisti facenti parte del raggruppamento temporaneo, dalla quale risulti:

- la volontà di costituire un raggruppamento temporaneo di professionisti;
- l'indicazione di ciascun professionista mandante e del professionista che fungerà da mandatario.

e) condizioni che regolano la procedura di affidamento:

- Questo Ente si riserva la facoltà insindacabile di non procedere all'affidamento di cui al presente avviso;
- Nel caso di procedura dell'aggiudicazione saranno prese in considerazione le manifestazioni di interesse all'assunzione dell'incarico presentate in seguito alla pubblicazione del presente avviso, con esclusione del caso di individuazione di tecnici dipendenti dell'Ente;
- Con l'affidamento, l'incarico è conferito "intuitu personae" con determinazione del Dirigente del Settore, sulla base delle istanze presentate, con riguardo ai "curricula" ed al "ribasso economico";
- Con il presente avviso non è posta in essere alcuna procedura concorsuale, paraconcorsuale, di gara di appalto o trattativa privata, non sono previste graduatorie, attribuzioni di punteggio o altra classificazione di merito, nemmeno in riferimento all'ampiezza, frequenza e numero di incarichi svolti (elementi che non costituiscono in assoluto titolo di preferenza) o all'esperienza maturata essendo l'abilitazione professionale elemento sufficiente per l'assunzione dell'incarico;
- La selezione del Professionista cui affidare l'incarico avverrà con prevalenza assoluta sulla base del "curriculum" presentato, al quale può anche essere allegata una relazione integrativa sui particolari degli incarichi della stessa natura già svolti per altri Enti;
- La incompletezza della documentazione richiesta i punti precedenti, costituisce motivo di esclusione;
- Il conferimento dell'incarico professionale oggetto del presente avviso, potrà avvenire anche in presenza di una sola istanza pervenuta, purché entro il termine stabilito.

Il plico contenente i documenti e il ribasso economico in busta chiusa, dovrà pervenire sigillato con ceralacca al protocollo di questo Ente non oltre le ore 12,00 del 15/01/2008 al seguente indirizzo: Comune di Poggiomarino – Settore Polizia Locale e Protezione Civile – Piazza De Marinis – e sull'esterno di esso, oltre all'indicazione del mittente, dovrà riportare la dicitura: Domanda di partecipazione alla selezione per il conferimento di incarico della "Redazione del Piano Regolatore Integrato della Mobilità e Piano Traffico".

CON AVVERTENZA CHE:

- le spese derivanti dal futuro incarico sono garantite con fondi di bilancio comunale;
- gli elaborati da redigersi a cura del Libero Professionista, singolo, associato o raggruppato temporaneamente, devono essere rispettosi dei principi indicati contenuti nell'art. 36 del D. Lgs. n° 285/1992 (nuovo codice della strada) e succ. mod. e int. e delle "direttive" emanate dal Ministero LL.PP. pubblicate sulla G.U. n° 146 del 24/06/1995, nonché di ogni aggiornamento successivo. Infine nel rispetto del disciplinare di incarico allegato al presente avviso.
- Il compenso per le prestazioni richieste ammonta ad € 50.000,00 comprensiva di IVA al 20% e contributo INARCASSA al 2%.
- A seguito dell'avvenuta formalizzazione dell'aggiudicazione, il soggetto cui è stato conferito l'incarico dovrà sottoscrivere con l'Amministrazione regolare atto di Convenzione, le cui spese saranno a carico dell'aggiudicatario.

Il Responsabile del Procedimento
Comandante Mario Salvatore Palmieri

COMUNE DI POGGIOMARINO

Provincia di Napoli

Piazza De Marinis – Tel. 0818658328 – Fax 0818658250/1766

www.comune.poggiomarino.na.it

SETTORE POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE

CAPITOLATO D'ONERI

ALLEGATO ALL'AVVISO PER L'AFFIDAMENTO DI INCARICO PROFESSIONALE

Art. 1 Oggetto dell'incarico

Il Comune di Poggiomarino intende dotarsi per la prima volta, ai sensi dell'art.36 del C.d.S. approvato con D. Lgs. n° 285/1992, del Piano Regolatore Integrato della Mobilità e Piano Urbano Traffico.

Art. 2 – Obiettivi ed indicatori fondamentali

Il Piano Generale Urbano del Traffico va elaborato attraverso indagini, studi e progetti finalizzati ad ottenere:

1. Miglioramento delle condizioni di circolazione stradale (movimento e sosta dei veicoli a motore e non) per soddisfare la domanda di mobilità al miglior livello di servizio possibile e del grado di fluidità dei movimenti veicolari;
2. Miglioramento della sicurezza stradale finalizzata alla riduzione degli incidenti stradali e delle loro conseguenze, mediante la separazione delle diverse componenti di traffico (circolazione dei pedoni e ciclisti, movimento di veicoli motorizzati e sosta degli stessi; parcheggio sostitutivi della sosta su strada e parcheggi pertinenziali su suolo privato o pubblico; previsione di potenziamento del copro di vigilanza urbana in forma diretta o indiretta per un efficace controllo delle modalità di sosta.
3. Riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico del centro abitato, mediante miglioramento della fluidità del traffico, interventi di orientamento della domanda di mobilità ed attraverso la limitazione della circolazione veicolare;
4. Risparmio energetico, accordo con gli strumenti urbanistici e Piani di Trasporto pubblico nel rispetto dei valori ambientali.

Art. 3 – Elaborati del Piano

Il Piano deve comporsi di:

1. Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) inteso quale progetto preliminare;
 2. Piani Particolareggiati intesi quali progetti di massima per l'attuazione del PGTU;
 3. Piani Esecutivi intesi quali progetti esecutivi dei Piani Particolareggiati, i quali debbono definire, in modo esauriente e completo, gli interventi proposti nei Piani Particolareggiati, quali le sistemazioni delle sedi stradali e marciapiedi, realizzazione di questi ultimi ove necessitano, trasformazioni e messa in sicurezza di intersezioni, anche con canalizzazioni e rotatorie;
 4. Deve contenere, infine, per le modalità di gestione del P.G.T.U. il Piano di Vigilanza Urbana che prevede l'istituzione di una specifica Sezione Traffico Integrata e prevede l'attuazione di Campagne di Informazione.
- Il Piano deve, inoltre, tener conto, attuando possibili soluzioni senza aggravio di disagi ai cittadini delle aree interessate, delle rilevanti problematiche di congestione del traffico per la presenza nell'abitato delle strade ferrate della Circumvesuviana e dei suoi numerosi passaggi a livello, con le continue interruzioni del traffico nei tempi di chiusura degli stessi.

Art. 4 – Interventi sulla domanda di mobilità

Il Piano deve garantire, ove possibile, la separazione delle diverse componenti del traffico secondo il seguente ordine nella loro scala dei valori:

1. Circolazione pedonale;
2. Circolazione velocipedi;
3. Circolazione veicoli per il trasporto collettivo con fermate di linea urbani ed extraurbani;
4. Circolazione veicoli a motore senza fermate di linea;
5. Sosta dei veicoli motorizzati relativamente alle autovetture private, anche con la regolamentazione della stessa.

Art. 6 – Contenuti Fondamentali, eventuali e collaterali

I principali contenuti progettuali del Piano sono sinteticamente riepilogati nell'allegata **"tabella"** dove sono elencati distintamente i contenuti "fondamentali" cui il progettista ha l'obbligo di inserire nel Piano, i contenuti "eventuali" non obbligatori ma possono essere determinati da situazioni di congestione locali; ed infine da contenuti "collaterali" per i quali viene richiesto lo studio progettuale ed attuativo o **Piano di Settore**, relativo a:

- Campagne di informazione e di sicurezza stradale
- Movimento e sosta dei veicoli dei portatori di handicap deambulatori
- Movimento e sosta dei velocipedi
- Movimento e sosta e relativi orari di servizio per veicoli merci
- Sistemi di informazione all'utenza

Art. 7 – Compiti del Progettista

Il progettista incaricato dovrà fornire al Comune:

- Relazione illustrativa
- Gli elaborati di cui all'art. 3 e di cui al Piano di Settore di cui all'art. 6
- Planimetria di piano relativa allo stradario dell'intero territorio, anche con collegamenti a strade extraurbane, in cui siano ben evidenziate le varie tipologie di strade rispetto alla loro classificazione funzionale in **Rete Principale Urbana** caratterizzata dalla preminente funzione di soddisfare gli spostamenti a più lunga distanza, **Rete Locale Urbana** con funzione preminente di soddisfare le esigenze dei pedoni e della sosta veicolare, **Isole Ambientali** finalizzate al recupero della vivibilità di alcuni spazi urbani.

Il Progettista incaricato dovrà rendersi disponibile a partecipare, in caso di invito, alle sedute di Consiglio Comunale e di Giunta, in cui si tratterà dell'oggetto dell'incarico.

Art. 8 – Predisposizione degli elaborati e tempi di consegna

Il Progettista incaricato, per la elaborazione del Piano Generale della Mobilità, può avvalersi della collaborazione degli Organi Tecnici Comunali (Comando di P.M. – Ufficio Tecnico) per la messa a disposizione degli strumenti in loro possesso, utili ai fini della elaborazione del Piano medesimo.

I tempi per la ultimazione e consegna degli elaborati è determinata in mesi sei dalla data di conferimento ufficiale dell'incarico che si formalizzerà con la sottoscrizione della convenzione. Tale scadenza, in presenza di specifiche motivazioni, può essere prorogata di mesi tre.

Art. 9 – Oneri contrattuali e Garanzie

Il contratto sarà redatto in forma pubblica/amministrativa e tutte le spese relative, nessuna esclusa, saranno a carico del Progettista incaricato. Tra la documentazione che sarà richiesta in via preliminare, dovrà essere depositata Polizza fidejussoria a garanzia pari al 10% dell'importo netto contrattuale.

Art. 10- Controversie

Per le eventuali controversie derivanti dal rapporto contrattuale, è competente il foro di Torre Annunziata. In ogni caso è espressamente escluso il ricorso all'arbitrato.