

COMUNE DI POGGIOMARINO
CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI



**Lavori di riqualificazione di via XXIV Maggio
dall'incrocio con Via De Marinis
al passaggio a livello.**

Relazione Tecnica Illustrativa

Il Progettista
Ing. Aniello Annunziata

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Giuseppe Del Sorbo

Oggetto dell'intervento

Lavori di messa in sicurezza e salvaguardia dei pedoni con la riqualificazione della strada e dei marciapiedi di via XXIV Maggio, dall'incrocio con via De Marinis all'altezza del passaggio a livello.

1. Premessa e motivazione della scelta progettuale

L'intervento è in continuità con altri progetti relativi alla riqualificazione strade e marciapiedi di Poggiomarino.

Nell'elaborazione del concept sono state considerate tutte le criticità e le potenzialità dell'intero asse viario, di via XXIV Maggio, dall'incrocio con via De Marinis al passaggio a livello, una delle connessioni fondamentali dell'urbis poggiomarinese.

L'intervento prevede la sistemazione della sede stradale, la riqualificazione e la realizzazione di nuovi tratti di marciapiedi. La sistemazione della sede stradale prevede il rifacimento della fondazione, la lavorazione e la predisposizione del basolato ivi presente, nonché l'approvvigionamento di nuove basole, nei tratti in cui l'asse stradale ne risulta priva, al fine di omogeneizzare la tipologia di materiali utilizzata. Mentre l'intervento relativo ai marciapiedi, prevede la completa sostituzione dei cordoli e della pavimentazione ivi presente, con cubetti di porfido e cordoli di larghezza 30 cm.

Si precisa che l'intervento mira alla sostituzione della tipologia di selciato non alterando la livelletta ma riducendo la larghezza dell'asse viario da circa 5,50 ml a 3,00 ml, come da grafici allegati, pertanto le caditoie e i chiusini del sistema fognario subiranno piccole traslazioni e adeguamenti. Il progetto prevede anche la predisposizione di chiusini nel tratto da incrocio con via IV Novembre al Passaggio a livello, per futuro collegamento alla fogna. La nuova conformazione stradale ai fini di un corretto deflusso delle acque meteoriche prevede la realizzazione di zanelle spessore 40 cm. Per quanto attiene al marciapiede è previsto il disfacimento della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso, che presenta uno spessore medio di 5 cm e la restante parte in misto stabilizzato. Il cordone, la dove presente è in pietra lavica di spessore medio 15 cm e lunghezza media 50/70 cm. L'intervento prevede la sostituzione di tali cordoni con nuovi di spessori di 30 cm con nuova sagoma dell'intero marciapiede e con finitura a bocciarda. La pavimentazione, invece, è costituita da cubetti di pietra lavica – porfido di dimensioni 4x4x6, sia per i marciapiedi preesistenti che per quelli ex novo. L'intero marciapiede avrà una pendenza media di 2% per la sez. trasversale e % variabile per sez. longitudinale. Il cordone avrà un'altezza media dalla zanella di 17, 5 cm.

L'adeguamento dell'impianto di illuminazione pubblica prevede invece l'incremento e la sostituzione dei corpi illuminanti, con pali a sbraccio e l'utilizzo di corpi illuminanti a LED caratterizzati da performance illuminotecniche particolarmente elevate in grado di garantire un'eccellente uniformità e grazie ad un'elevata resa cromatica, una perfetta percezione dei colori. La sezione dei cavi elettrici è stata riportata sui grafici di progetto. La derivazione del pozzetto presente in corrispondenza di ciascun palo di supporto sarà protetta mediante apposita muffola. Il dimensionamento delle condutture elettriche è stato effettuato tenendo conto dei carichi che esse dovranno sopportare. I

cavi elettrici saranno posati in cunicoli all'interno di tubazione flessibile corrugata a doppia parete in polietilene ad alta densità conforme alle norme vigenti. Ai sensi della norma CEI 64-4 la protezione dei contatti indiretti sarà ottenuta mediante l'azione coordinata dell'impianto di messa a terra e degli interruttori differenziali ad alta sensibilità. La linea elettrica dovrà essere protetta sia dai cortocircuiti sia dalle sovracorrenti mediante apposito interruttore magnetotermico di opportune dimensioni ed avente potere di interruzione. Infine l'impianto di messa a terra sarà costituito da n. 20 dispersori, uno ogni palo collegati tra di loro mediante una corda di rame nudo di sezione variabile con un minimo pari a 35 mmq. Saranno realizzate altresì tutte quelle opere complementari necessarie per dare l'opera finita e funzionale in ogni sua parte, rimozione e rimessa in quota di chiusini stradali. I lavori di riqualificazione del tratto di via XXIV Maggio, dall'incrocio con via De Marinis al passaggio a livello, prevedono anche il rifacimento della segnaletica orizzontale (longitudinale e trasversale), lungo l'intero sviluppo del tracciato geometrico stradale in esame con applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco con dispersione di microsfere in vetro rifrangenti tali da conferire al prodotto un buon potere retroriflettente e ad immediata essiccazione, in accordo con la norma UNI EN 1436/98. Le microsfere di vetro saranno pari a 0,20 Kg/mq. La segnaletica orizzontale avrà uno spessore complessivo non inferiore a 1,5 mm ed una larghezza di 12 cm; e la fornitura e sistemazione di Segnaletica verticale, come da elaborato progettuale allegato, con Pellicola di classe 2, ovvero pellicola ad alta risposta luminosa con durata dell'ordine dei 10 anni, con supporto verticale tubolare del tipo in lamiera di alluminio di diametro pari a 60mm ed altezza pari a 2,50m;

ELABORATI PROGETTUALI

Il presente progetto esecutivo si compone dei seguenti elaborati progettuali:

- elab. 1 Relazione tecnica illustrativa;
- elab. 2 Tav. 1 Stralcio P.R.G. con individuazione del sito di intervento e planimetria di progetto;
- elab. 3 Tav. 2 Sezioni di progetto – materiali usati in superficie;
- elab. 4 Computo metrico estimativo;
- elab. 5 Elenco prezzi unitari;
- elab. 6 Quadro economico;
- elab. 7 Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- elab. 8 Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera;
- elab. 9 Piano di Manutenzione;
- elab. 10 Cronoprogramma;
- elab. 11 Capitolato Speciale Appalto
- elab. 12 Schema di Contratto

Poggiomarino 27 Settembre 2019

Progettista
Ing. Aniello Annunziata

Il Responsabile del Procedimento
arch. Giuseppe Del Sorbo

